

EAเปิดจองรถยนต์ไฟฟ้า ในงานมอเตอร์โชว์ปีนี้

EA เตรียมให้เปิดจองรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น MINE MVP ในงานมอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 40 ระหว่างวันที่ 27 มี.ค.-7 เม.ย.นี้ คาดยอดขายกว่า 4,000-5,000 คัน เดินหน้าโรงงานแบตเตอรี่ตามแผน เล็งเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ปลายปีนี้ พร้อมทุ่ม 1,000 ล้านบาท ลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าไฮบริดในเมียนมา-เวียดนาม ลั่นชัดเจนภายในปีนี้

อ่านต่อ
หน้า 29

EA

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า บริษัทจะนำรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น MINE MVP ราคาเฉลี่ยไม่เกิน 1 ล้านบาท ไปแสดงในงาน Bangkok International Motor Show 2019 (มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 40) ระหว่างวันที่ 27 มี.ค.-7 เม.ย. 2562 และเปิดให้จองก่อน คาดว่าจะสามารถขายรถยนต์ไฟฟ้าได้กว่า 4,000-5,000 คัน ส่วนรุ่นอื่นจะออกในปีถัดไป

ทั้งนี้ สอดคล้องกับที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการปรับลดภาษีสรรพสามิตเป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2563-31 ธ.ค. 2565 ของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า รถยนต์กระบะ และรถยนต์กระบะ 4 ประตู ที่ปล่อยค่า PM 2.5 ไม่เกิน 0.005 หรือสามารถใช้ B20 ได้ ให้เก็บภาษีลดลง 1-2% และลดอัตราภาษีรถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนการผลิต มองว่าจะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ด้านจิตวิทยา มากกว่า เช่น ทำให้ผู้บริโภคอยากใช้รถยนต์ไฟฟ้า และศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ซึ่งในระหว่างนี้บริษัทจะเร่งเดินหน้าขยายจุดบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรือสถานีชาร์จไฟฟ้า เพื่อรองรับรถยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ MINE และแบรนด์อื่น ๆ

นอกจากนี้ บริษัทยังสนใจพัฒนารถยนต์

ในรูปแบบอื่น ๆ เช่น รถกระบะ, รถบรรทุก และยานพาหนะอื่น ๆ ในอนาคต ส่วนการขยายจุดบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรือสถานีชาร์จไฟฟ้า ปัจจุบันขยายไปมากกว่า 300 จุดแล้ว ซึ่งมีแผนจะดำเนินการขยายจุดชาร์จให้ครบ 1,000 แห่งทั่วประเทศ ภายในปี 2563

ทั้งนี้ หากตลาดรถยนต์ไฟฟ้ามีการเติบโต จะส่งผลดีต่อธุรกิจเทคโนโลยีแบตเตอรี่ของกลุ่ม EA โดยตรง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างโรงงานแห่งใหม่ที่ จ.ฉะเชิงเทรา ร่วมกับชิ้นส่วนต่าง ๆ การพัฒนาเฟสแรกมีขนาด 1 กิกะวัตต์ งบลงทุน 4,000-5,000 ล้านบาท กำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในช่วงปลายปี 2562 จากขณะนี้ที่อยู่ในขั้นตอนการตอกเสาเข็มก่อสร้างโรงงาน

นายอมร กล่าวว่า ในปี 2562-2563 คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 9,000 ล้านบาท ซึ่งจะมาจากเงินทุนจากการดำเนินงาน เงินกู้จากสถาบันการเงิน หรือการออกหุ้นกู้ โดยได้มีการเตรียมที่จะขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในปี 2562 ทั้งนี้เพื่อเตรียมลงทุนในผลิตภัณฑ์ใหม่ และขยายโรงงานแห่งใหม่ในพื้นที่จังหวัดระยอง สายธุรกิจโรงไฟฟ้าที่จะนำเทคโนโลยีกักเก็บพลังงานมาต่อพ่วงเข้ากับโรงไฟฟ้าโซลาร์หรือลม เพื่อเพิ่มเสถียรภาพและการสร้างรายได้ของโรงไฟฟ้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ สายธุรกิจยานยนต์สมัยใหม่ที่เริ่มจากการเตรียมพร้อมลงทุนในสถานีชาร์จไฟฟ้า EA Anywhere ไร้ลวดหน้า เพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่ผลิตภัณฑ์รถ EV ใน

ชื่อแบรนด์ MINE Mobility และเรือไฟฟ้าที่เพิ่งเปิดตัวไปเมื่อเร็ว ๆ นี้

ด้านนางสาวอมลสิน ศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร EA เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของธุรกิจให้บริการเดินเรือไฟฟ้า ด้วยการนำเทคโนโลยีแบตเตอรี่เปิดตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบเพื่อมุ่งสู่ Smart Transport ครบวงจร งบลงทุน 1,000 ล้านบาท คาดให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงปลายปี 2562 โดยเริ่มเฟสแรกจะมีเรือออกมาให้บริการ 20 ลำ ราคาค่าบริการเริ่มต้นใกล้เคียงกับราคาพื้นฐานเล็กน้อยตามมาตรฐานของเรือ และจะให้บริการครบ 54 ลำ ภายในเดือน ก.พ. 2563

“ธุรกิจให้บริการเดินเรือไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจากฎเกณฑ์ต่าง ๆ ในการเดินเรือไฟฟ้ากับทางกรมการท่าเรือ, การศึกษาเส้นทางเดินเรือ, การพิจารณาเร่งสร้างเรือที่มีการจ้างต่อเรืออยู่ 5 ราย และการปรับปรุงท่าเรือให้มีความทันสมัย โดยบางท่าสร้างสถานีชาร์จด้วย” นางสาวอมลสิน กล่าว

ส่วนความคืบหน้าของโครงการสร้างโรงงานใหม่ Oleochemical ในพื้นที่ จ.ระยอง ที่ทำธุรกิจไบโอดีเซล B100 หรือดำเนินการทำสารเปลี่ยนสถานะเป็น Green diesel และ PCM กำลังการผลิต 130 ตันต่อวัน (ส่งออกเกือบ 100%) คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2562 ซึ่งจะสามารถเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นอีก 20% จากปัจจุบันมีกำลังการผลิตไบโอดีเซลประมาณ 180,000 ตันต่อวัน

นอกจากนี้ ปัจจุบันบริษัทยังอยู่ระหว่างศึกษาลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าไฮบริด (โซลาร์ฟาร์ม + แบตเตอรี่) จำนวน 2 โครงการในประเทศเมียนมา (พม่า) และประเทศเวียดนาม มูลค่าลงทุนเบื้องต้นประมาณ 1,000 ล้านบาท เพื่อจำหน่ายไฟฟ้าให้กับภาคเอกชนท้องถิ่น จากขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ และได้เข้าไปศึกษาพื้นที่สำหรับการเข้าไปลงทุนแล้ว คาดว่าภายในปี 2562 จะเห็นความชัดเจนมากขึ้น

นางสาวอมลสิน กล่าวว่า ภาพรวมผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 1/2562 รายได้จะเติบโตเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

เนื่องจากได้ดำเนินการจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ
เชิงพาณิชย์ (COD) ของโครงการโรงไฟฟ้า
พลังงานลมหनुมาน ขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง
ตั้งรวม 260 เมกะวัตต์ (MW) เต็ม 100%
ซึ่งจะมีการ COD อีก 170 เมกะวัตต์ ใน
ช่วงเดือน มี.ค. 2562 จากช่วงต้นปีที่ผ่านมา
มีการ COD ไปแล้ว 90 เมกะวัตต์

ดังนั้นจะส่งผลให้บริษัทมีกำลังการผลิต
ติดตั้งไฟฟ้าเชิงพาณิชย์รวม 664 เมกะวัตต์
แบ่งเป็น โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสง
อาทิตย์ (โซลาร์ฟาร์ม) กำลังการผลิตติดตั้ง
ตั้งรวม 278 เมกะวัตต์, โครงการโรงไฟฟ้า
พลังงานลม (วินด์ฟาร์ม) หาดกั้งหัน กำลัง
การผลิตติดตั้งรวม 126 เมกะวัตต์ และ
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมหनुมาน 260
เมกะวัตต์ ■