

**EA ส่งชื่อก 8**  
**ผลงาน**  
**ไตรมาส 3 โต**

# EAส่งชื่อกบโตรวม3เต็ง

## • บุกโครงการหนุमान-โซว์ทคลองวีงรถเมล์ไฟฟ้า

EA แยมงบไตรมาส 3/62 ดี หลังโรงไฟฟ้าพลังงานลมรับผลดีฤดูฝน บุกโรงไฟฟ้าหนุमान 260 MW เต็มไตรมาส ล่าสุดทดลองวีงรถเมล์ไฟฟ้า 100% หวังเจาะตลาดทุกกลุ่ม-ขสมก พร้อมคาดการณ์รายได้รวมปี 62 ใกล้เคียงเป้าหมายที่ 15,000 ล้านบาท

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 3/2562 จะเติบโตได้ดีกว่าเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561 และน่าจะเติบโตได้ดีกว่าเมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2562 ตามการจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบเชิงพาณิชย์ (COD) โครงการโรงไฟฟ้าหนุमान ขนาดกำลังการผลิต 260 เมกะวัตต์ (MW) เต็มไตรมาส

ประกอบกับในไตรมาส 3/2562 เป็นช่วงฤดูฝน ทำให้ความแรงลมค่อนข้างดีช่วงพายุเข้า ส่วนปริมาณแสงแดดจะลดลงมาก จากช่วงไตรมาส 2 ของทุกปีที่มีปริมาณแสงแดดมากที่สุด อย่างไรก็ตามบริษัทประเมินว่าภาพรวมการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าทั้ง 2 โรงงานจะสามารถชดเชยกันได้

สำหรับความคืบหน้าการให้บริการเดินเรือไฟฟ้า ยังรอกฎเกณฑ์ของทางกรมเจ้าท่าว่าจะแล้วเสร็จช่วงไหน ปัจจุบันทางบริษัทก็ได้ดำเนินการต่อเรือแล้ว เบื้องต้นจะดำเนินการทดลองเดินเรือ 2 ลำแรกในเดือน ต.ค.นี้ ส่วนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ ยังรอการประกาศผังเมืองออกมาจึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ขณะที่ยอดจองรถยนต์ไฟฟ้าปัจจุบันอยู่ที่ 4,500-4,600 คัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเร่งผลิต และเตรียมพร้อมในส่วนต่าง ๆ เพื่อ



อมร ทรัพย์ทวีกุล

ให้ทันส่งมอบในปี 2563 การติดตั้งสถานีจ่ายไฟฟ้า คาดว่าน่าจะติดตั้งได้ใกล้เคียง 1,000 สถานีตามแผน จากปัจจุบันติดตั้งไปแล้ว 600 สถานีทั่วประเทศ

โดยล่าสุดบริษัทได้ดำเนินการทดลองวีงรถเมล์โดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า 100% คันแรก ซึ่งเป็นการร่วมมือของพันธมิตรอย่าง บริษัทไทยอีวี จำกัด ที่ต้องการให้บริษัทมีส่วนร่วมในธุรกิจดังกล่าว อย่างไรก็ตาม การวีงรถเมล์

คันดังกล่าวเป็นเพียงการทดลองว่าจะมีประสิทธิภาพ และการตอบรับจากผู้ใช้งานตามที่กำหนดไว้หรือไม่ เมื่อเก็บข้อมูลได้ก็จะนำมาประเมินอีกครั้ง เบื้องต้นคาดว่าในปี 2563 จะเห็นการลงทุนที่ชัดเจนมากขึ้น โดยจะทำการตลาดทั้งบริษัทรถทัวร์ รถขนส่งบริษัท และรถประจำทาง ขณะที่ในส่วนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก) ก็เป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่ดี เมื่อมีการเปิดให้ประมูลรถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า

นายอมร กล่าวว่า โรงงานประกอบรถยนต์ใน จ.ฉะเชิงเทรา มูลค่า 200 ล้านบาท ปัจจุบันได้สั่งซื้อเครื่องจักร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างเฟสแรก ซึ่งสามารถรองรับการผลิตได้มากกว่า 10,000 คัน คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2562 นี้ ส่วนการเจรจาลงทุนโรงไฟฟ้าโซลาร์ฟาร์มไฮบริด ขนาดกำลังการผลิต 10 เมกะวัตต์ ยังรอเซ็นสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับทางภาครัฐบาลเวียดนาม

ดังนั้นบริษัทประเมินว่าภาพรวมผลการดำเนินงานของปี 2562 น่าจะทำได้ใกล้เคียงเป้าหมาย ที่ตั้งเป้าหมายจะมีรายได้ประมาณ 15,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2561 ที่มีรายได้รวม 12,656.30 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณการขายไบโอดีเซล (B100) ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันปาล์มที่ลดลง อย่างไรก็ตามยังมีรายได้จากโรงไฟฟ้าที่ COD แล้วรวม 664 เมกะวัตต์ แบ่งเป็น โรงไฟฟ้าพลังงานลม 386 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ 278 เมกะวัตต์ ■