

# มติหุ่น

Mithoon  
Circulation: 5,000  
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 11 ตุลาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: -

Col.Inch: 79.33 Ad Value: 27,765.50

หน้า: 1 (กลาง), 2

PRValue (x3): 83,296.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: EA ธุรกิจ 'EV' พารวยชาร์จรายได้ทะยานนิวไฮ

# EA ธุรกิจ 'EV' พารวย

## ชาร์จรายได้ทะยานนิวไฮ

ออมสิน ศิริ

(อ่านต่อหน้า 2) >

“ EA ”  
ต่อจากหน้า 1 ”

EA การ์นต์ไตรมาส 3/62 ผลงานพุ่งแรง ชี้อะไหล่ชิ้นพลังงานลม หนุนมานแถมรับทรัพย์กำลังการผลิตเต็มหน่วย 664 MW ฟูพรม ทั้งปี 62 รายได้นิวไฮ 1.5 หมื่นล้านบาท ส่วนปี 63 รายได้พีคต่อเนื่อง 2 หมื่นล้านบาท เติบโตกระหว่งพลังงานสนับสนุน EA โซลียอดขาย “รถยนต์-เรือ-รถบัส-รถบรรทุกไฟฟ้า” ทะลัก

ผู้สื่อข่าว **มติหุ่น** รายงานว่า บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA โดย “นางสาวอมสิน ศิริ” ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร เผยว่า แนวโน้มผลงานช่วงไตรมาส 3/62 จะเติบโตโดดเด่นเพราะเป็นช่วงไฮซีซั่นของโรงไฟฟ้าพลังงานลม และยังรับรู้รายได้เต็มไตรมาสจาก “โครงการหุมนาน 10” จ.ชัยภูมิ ขนาด 80 MW (COD วันที่ 13 เม.ย.) ดังนั้นทำให้โครงการหุมนาน COD ครบถ้วนทั้ง 260 MW และผลักดันให้มีโรงไฟฟ้าที่ COD รวมทั้งสิ้น 664 MW แบ่งเป็นพลังงานลม 386 MW และ โซลาร์ 278 MW

ดังนั้นทั้งปี 62 มั่นใจรายได้จะเติบโตทำนิวไฮที่ 1.5 หมื่นล้านบาท หรือ เติบโต 18.52% จากปีก่อน เพราะมีโรงไฟฟ้าที่ COD เพิ่มขึ้น ส่วนในปี 63 ตั้งเป้ารายได้ทำนิวไฮต่อเนื่องที่ 2 หมื่นล้านบาท เติบโตเกิน 30% จากปีก่อน เนื่องจากบริษัทจะรับรู้รายได้โรงไฟฟ้าเข้ามาเต็มปีที่ 664 MW รวมถึงเริ่มรับรู้รายได้จากธุรกิจใหม่ๆด้วย

### โกยยอดขายรถไฟฟ้า 5.4 พันล.

โดย “ธุรกิจผลิตรถไฟฟ้า” กรณีกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการเตรียมแผนส่งเสริมเพื่อให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) คาดว่าจะส่งผลดีต่อ EA ให้มียอดขายต่อเดือนมากขึ้น จากปัจจุบันมียอดจองแล้ว กว่า 4,500 คัน มูลค่ารวม 5.4 พันล้านบาท คาดจะเริ่มส่งมอบในเดือน มี.ค.63 สำหรับโครงการผลิตรถบัสไฟฟ้า รถบรรทุกไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้บริษัทย่อย อย่าง “บจ.อีวินา หรือ EV Now” นั้น ปัจจุบันเริ่มมียอดจองเข้ามาแล้ว ซึ่งจะผลิตในโรงงานประกอบรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัทที่จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีกำลังการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 10,000 คัน/ปี คาดแล้วเสร็จในกลางปี 63

ด้าน “ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้า” ที่ได้จับมือ 4 พันธมิตรใหญ่ เซฟรอน, บริดจิสโตน, CPALL, ROBINS เพื่อติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า ล่าสุดมีกว่า 400 แห่งและคาดว่าจะสิ้นปี 62 จะมีทั้งสิ้น

600-700 แห่ง และจะครบ 1,000 แห่งในปี 63

ส่วน “ธุรกิจแบตเตอรี่” โรงงานผลิตผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เฟสแรก ขนาด 1 กิกะวัตต์ ได้ร่วมพัฒนาและก่อสร้างกับบริษัท Amita Technologies จำกัด คาดจะเริ่มขายได้ไม่เกินไตรมาส 2/63 ซึ่งจะสร้างรายได้ประมาณ 3 พันล้านบาท ส่วนเฟสที่ 2 ขนาด 50 กิกะวัตต์ มีโอกาสจะก่อสร้างเร็วกว่ากำหนด หลังจากที่มโนนโยบายรัฐที่จะส่งเสริม

### รุกเรือไฟฟ้าทำเงิน

ขณะที่ “ธุรกิจเรือไฟฟ้า” ที่ดำเนินการโดยบริษัทย่อย “บจ.อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต” คาดว่าจะผลิตรายได้ได้ในสิ้นเดือน ต.ค.จำนวน 2 ลำ เพื่อทดลองระบบ โดยปี 63 มีแผนประกอบเรือรวม 54 ลำ

สำหรับ “ธุรกิจไบโอดีเซล” ปัจจุบันมีแผนเดินหน้าโครงการสร้างเพิ่มมูลค่าไบโอดีเซล จากปัจจุบันมีกำลังผลิตรวม 8 แสนลิตร/วัน ส่วน “โครงการกรีนดีเซล” ซึ่งมีคุณสมบัติเหมือนน้ำมันดีเซลแต่กลั่นมาจากน้ำมันปาล์ม ซึ่งสามารถใช้น้ำมันดีเซลได้นั้น ก็กำลังได้รับอานิสงส์จากมาตรการ IMO 2020 ที่จะเริ่มบังคับใช้ในวันที่ 1 ม.ค.63 นี้ด้วย ทำให้มียอดขายจาก “โครงการกรีนดีเซล” เพิ่มขึ้น