

EA เสริมอีวีรุ่นเล็ก

ราคาต่ำล้น



“ไมน์”ในเครือ บริษัทพลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA พร้อมเสริมทัพ “อีวี” รุ่นใหม่เจาะกลุ่ม ชีดีคาร์ใช้แบตเตอรี่ ขนาดต่ำกว่า 30 กิโลวัตต์ ชั่วโมง กดราคายไม่ถึง 1 ล้านบาท เล็งเปิดตัวต้นปีหน้า ส่วนโรงงาน แบตเตอรี่เริ่มเดินเครื่อง ปลายปีนี้

ค่ายรถพลังงานไฟฟ้าสัญชาติไทย ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น (MMC) ในเครือ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ที่ประเดิมขาย “อีวี” รุ่นแรก ด้วยรถอเนกประสงค์สไตล์มินิเอ็มพีวี “สปาย1” ราคาประมาณ 1.2 ล้านบาท โดยรถพร้อมส่งมอบให้ลูกค้าภายในไตรมาสแรกปีหน้า

ล่าสุดมีความชัดเจนว่า “ไมน์” พร้อมเสริมทัพ

บริษัทที่ยื่นแผนผลิต รถยนต์ไฟฟ้าในไทย



ฐาน INFO GRAPHIC

รถพลังงานไฟฟ้าที่ตัวถังขนาดเล็ก หรือเป็นรถในกลุ่มซีดีคาร์ คาดเปิดตัวไตรมาสแรกปีหน้า (หลังเคยนำต้นแบบมาอวดโฉมตั้งแต่ปี 2561 แล้ว)

ทั้งนี้ เพื่อทำราคาให้คนไทยเป็นเจ้าของได้ง่ายขึ้น ซีดีคาร์พลังงานไฟฟ้า 100% รุ่นใหม่ของไมน์ จะใช้ชุดแพ็คเกจเตอร์ขนาดเล็ก หรือต่ำกว่า 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงที่ใช้กับรุ่น “สปา 1”

นั่นทำให้การชาร์จไฟเต็ม 1 ครั้ง ระยะทางที่วิ่งได้

จะต่ำกว่า 200 กิโลเมตร แต่ “ไมน์” เชื่อว่าเป็นตัวเลขที่เพียงพอสำหรับการใช้งานในเมือง หรือขับช้อปปิ้งในชีวิตประจำวันแบบไป-กลับ บ้านที่ทำงาน

โดยตัวถังมีขนาดประมาณรถยนต์นั่งระดับซับคอมแพ็คต์ พร้อมโครงสร้างที่ขึ้นรูปจากวัสดุอะลูมิเนียมและคอมโพสิต ช่วยให้รถมีน้ำหนักเบา ซึ่งทั้งหมดทั้งปวงราคาขายจะไม่เกิน 1 ล้านบาทแน่นอน

“ตัวขายจริงโมเดลแรกของเราคือ สปา 1 ตัวต่อไปคือรุ่นซีดีคาร์ 4 ประตูราคาไม่เกิน 1 ล้านบาท” นายธีระพลวงศ์เลิศพิชิต ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิคและบริการบริษัท พลังงานมหานคร จำกัด ในเครือ EA กล่าว

ส่วนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน จังหวัดฉะเชิงเทรา จะเริ่มผลิตช่วงปลายปีนี้ เฟสแรกกำลังผลิต 2 กิกะวัตต์ชั่วโมง และเฟส 2 เพิ่มเป็น 50 กิกะวัตต์ชั่วโมง ด้านสถานีชาร์จไฟฟ้า EA Anywhere การ



ชาร์จไฟเต็ม 1 ครั้ง รถมอเตอร์วิ่งได้ ระยะทางต่ำกว่า 200 กม.

ขยายยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ 1,000 สถานี ปัจจุบันทำได้ราว 400 สถานีเท่านั้น นอกจากนี้ “ไมน์” รถ

พลังงานไฟฟ้าสัญชาติไทยแล้ว ในวันที่ 20 มิถุนายนนี้ “เอ็มจี” ประกาศชัดเจนว่าเตรียมนำเข้าเอสยูวีรุ่น ZS EV มาเปิดตัวอย่างเป็นทางการ และพยายามทำราคาไม่ให้เกิน 1.5 ล้านบาท

สำหรับ ZS EV เป็นรถนำเข้าจากประเทศจีน และได้สิทธิพิเศษตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีจีน-อาเซียน โดยรถพลังงานไฟฟ้า 100% จะไม่เสียภาษีนำเข้า ส่วนสเปกของรถจะใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาด 44.5 กิโลวัตต์ชั่วโมง ชาร์จไฟเต็ม 1 ครั้งวิ่งได้ระยะทางกว่า 300 กิโลเมตร

นายพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ที่ผ่านมารัฐเริ่มสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการมาของเทคโนโลยีขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ทั้งการจัดเวทีเสวนา และเตรียมความพร้อมของระบบนิเวศในการทำตลาดอีวี เช่น การ

ลงนามบันทึกความเข้าใจกับ EA กับความร่วมมือที่จะดูแลการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า เพื่อให้ทุกคนเกิดความมั่นใจเมื่อเอ็มจีเปิดตัว ZS EV รถพลังงานไฟฟ้าสู่เมืองไทยแล้ว จะมีระบบการชาร์จไฟฟ้าที่มีมาตรฐานรองรับ

“ZS EV จะพยายามทำราคาให้น่าสนใจมากที่สุด ซึ่งหลังการเปิดตัวจะมาพร้อมแพ็คเกจการดูแล และการรับประกัน ส่วนแผนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ไทย เรายื่นส่งเสริมการลงทุนทั้งอีวี ที่กำลังรอการอนุมัติจากบีโอไอ ส่วนปลั๊ก-อินไฮบริด นั้นได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนแล้ว” นายพงษ์ศักดิ์ กล่าว

ด้านความเคลื่อนไหวของบริษัทรถยนต์อื่น ๆ ที่มีแผนใช้ไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า มีรายงานจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ว่า มีบริษัทยื่นขอส่งเสริมการลงทุนในแพ็คเกจ “ไฮบริด” 5 ราย อนุมัติไปแล้ว 4 ราย และ “ปลั๊ก-อินไฮบริด” ยื่นขอ 8 ราย อนุมัติไปแล้ว 4 ราย ส่วน “อีวี” ยื่นขอ 20

ราย อนุมัติไปแล้ว 1 ราย ลงทุนรวม 1,439 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (หรือกว่า 44,000 ล้านบาท) กำลังผลิตรวม 2 แสนคันต่อปี

ทั้งนี้ บีโอไอจะเรียกบริษัทที่สนใจลงทุนในแพ็คเกจต่างๆ มาคุยทีละราย หากได้รับการอนุมัติแผนจะต้องมีการผลิตภายใน 3 ปี หลังได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ■