

## EAจอร์บทรัพย์เป่าตุง CODหนุมานเต็มพิกัด



**กันหุ้น** - EA เป่าตุงไตรมาส 1/2562 พอร์มแจ่ว เตรียมรับทรัพย์ เป่าตุงหลัง COD โครงการลมนหนุมานครบ 260 เมกะวัตต์ พร้อมขุมตึลโครงการไฮบริดเพาเวอร์แพลนต่างแดน →→→ **อ่านหน้า 8** >>> **อมร ทรัพย์ทวีกุล**

### EA (ต่อจากหน้า 1)

คาดชัดเจนภายในปีนี้ ส่วนโรงงาน B100 แห่งใหม่ เล็งเดินเครื่องได้ช่วงปลายปี 2562 หนุนกำลังผลิตเพิ่มอีก 20%.

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยถึง ภาพรวมธุรกิจในปี 2562 คาดว่าจะยังเติบโตต่อเนื่องจากธุรกิจไฟฟ้าพลังงานทดแทนเป็นหลัก หลังจากที่บริษัทได้ทำการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานลมนโครงการหนุมานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้เริ่มทยอยผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) โครงการหนุมาน 1 และ 8 ไปแล้วเมื่อปลายเดือนมกราคมปีนี้ คิดเป็นกำลังผลิตราว 90 เมกะวัตต์ และเตรียมจะ COD ในส่วนที่เหลือจนครบอีก 170 เมกะวัตต์ (รวมกำลังผลิตโครงการพลังงานลมนหนุมานทั้งหมด 260 เมกะวัตต์) ซึ่งหากทุกอย่างเป็นไปตามที่วางไว้จะทำให้การผลิตไฟฟ้ารวมของบริษัทปรับเพิ่มเป็นอยู่ที่ 664 เมกะวัตต์

#### ● ชูได้แรงแจ่ม

ด้านนางอมลสิน ศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร EA กล่าวว่า ไน้แรงผลงานในไตรมาส 1/2562 บริษัทประเมินว่าจะเติบโตต่อเนื่องจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้ราว 3.82 พันล้านบาท เพราะธุรกิจมีการรับรู้โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมนหนุมานเข้ามาเพิ่มเติม นอกเหนือจากธุรกิจไบโอดีเซลที่ยังมีทิศทางที่ดีขึ้นต่อเนื่อง

นอกจากนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษารองรับการเข้าลงทุนโครงการ "ไฮบริด เพาเวอร์แพลน" ในประเทศเมียนมาและเวียดนามเพิ่มเติม ซึ่งเบื้องต้นรูปแบบการลงทุนจะเป็นในลักษณะโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์) พ่วงด้วยระบบแบตเตอรี่ เพื่อผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าให้กับทางภาคเอกชน ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินลงทุนทั้ง 2 โครงการอยู่ที่ราว 1 พันล้านบาท คาดว่าจะได้เห็นความชัดเจนช่วงปลายปี 2562

#### ● รุกถยนต์ไฟฟ้า

ด้านธุรกิจแบตเตอรี่นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมขึ้นโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียม ไอออน พร้อมกับรุกเข้าไปต่อยอดในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการรุกไปยังธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าภายใต้แบรนด์ MINE ที่เตรียมจะนำรุ่นที่จะผลิตจริงไปแสดงและเปิดให้จองสิทธิ์ในงาน Motor Show ช่วงวันที่ 27 มีนาคม-7 เมษายน 2562 ก่อนที่จะเริ่มจำหน่ายอย่างเป็นทางการต่อไป นับเป็นกลยุทธ์ในการสอดรับกับนโยบายของรัฐบาล ที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าด้วยการงดการเก็บภาษีสรรพสามิตเป็นเวลา 3 ปี ขณะที่แผนการลงทุนเรือไฟฟ้าที่บริษัทได้วางงบประมาณรวม 1 พันล้านบาท ในการผลิตเรือโดยสารไฟฟ้าสาธารณะ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการร่วมทำงานกับกรมเจ้าท่าในการเตรียมความพร้อม การส่งผลิตเรือตามแบบที่กำหนด ตลอดจนการเปิดโอกาสทางธุรกิจและเจรจากับพันธมิตรที่สนใจ คาดว่าจะสามารถเริ่มเปิดให้บริการได้ภายในปลายปีนี้

#### ● จ่อเปิดโรง.ไบโอดีเซล

จากแผนธุรกิจของบริษัทเตรียมการไว้ คาดว่าจะใช้เงินลงทุนสำหรับปี 2562-2563 ประมาณ 9 พันล้านบาท ซึ่งจะมาจกเงินลงทุนจากการดำเนินงาน เงินกู้จากสถาบันการเงิน และ/หรือ การออกหุ้นกู้ซึ่งได้มีการเตรียมการที่จะขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในปีนีไว้

ส่วนโครงการก่อสร้างโรงงานแห่งใหม่ "Olecochemical" ที่ดำเนินธุรกิจผลิตไบโอดีเซล 100% (B100) คาดว่าจะเปิดผลิตได้ช่วงปลายปีนี้หรืออย่างช้าต้นปี 2563 ซึ่งหากทุกอย่างนำทำให้กำลังผลิตในกลุ่มธุรกิจไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น 20% จากเดิมที่มีกำลังผลิตประมาณ 8 แสนลิตรต่อวัน รวมทั้งยังสามารถให้ผลพลอยได้ในรูปแบบกลีเซอริน และสารควบคุมอุณหภูมิ (พีซีเอ็ม) อีกราว 130 ตันต่อวัน เพื่อเป็นรายได้เสริมของธุรกิจอีกทางหนึ่งด้วย