

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 6 ตุลาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6793

หน้า: 1 (บนซ้าย), 7

Col.Inch: 44.29

Ad Value: 48,719

PRValue (x3): 146,157

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EA ดันยอดขายรถโดยสารไฟฟ้า เป้าลีนปีนี้ 500 คัน ส่งมอบ 116 คันเดือนนี้



EA ดันยอดขายรถโดยสารไฟฟ้า

● เป้าลีนปีนี้ 500 คัน ส่งมอบ 116 คันเดือนนี้

“พลังงานบริสุทธิ์” เร่งดันยอดขายรถโดยสารไฟฟ้า มั่นใจปลายปีนี้ทะลุเป้า 500 คัน
ล่าสุดทยอยส่งมอบเดือน ต.ค.นี้ 116 คัน พร้อมเดินหน้าติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า
ไว้รองรับรถ EV ขนาดใหญ่ด้วยเทคโนโลยี Ultra Fast Charge

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์
จำกัด (มหาชน) หรือ EA ผู้นำนวัตกรรม
ด้านพลังงานและยานยนต์ไฟฟ้า เปิดเผย
ว่า บริษัทตั้งเป้าหมายส่งมอบรถโดยสาร
พลังงานไฟฟ้า (EV) ทั้งขนาดกลางและ
ขนาดใหญ่ภายในสิ้นปี 2564 รวม 500
คัน โดยที่ผ่านมาบริษัทได้ส่งมอบรถโดยสาร
พลังงานไฟฟ้าให้กับลูกค้าไปแล้ว 77 คัน
และกำลังทยอยส่งมอบเพิ่มเติมในเดือน
ตุลาคมนี้ รวมเป็น 116 คัน

ทั้งนี้บริษัทได้มีการติดตั้งสถานีอัด
ประจุไฟฟ้าไว้รองรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาด
ใหญ่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ด้วยเทคโนโลยี
Ultra Fast Charge ที่ทันสมัยที่สุด ที่
ใช้เวลาชาร์จเพียง 15 นาที

โดยกลุ่ม EA มุ่งดำเนินธุรกิจที่เป็น
Green Product ไม่ก่อมลพิษ และเป็น
มิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมพัฒนายานยนต์
ไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์ (Commercial
Electric Vehicle) ทั้งรถโดยสารพลังงาน
ไฟฟ้า และเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า เพื่อยก
ระดับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ให้มีความทันสมัย สะดวกสบาย และลด
มลพิษอย่างยั่งยืน และเป็นส่วนหนึ่งในการ
ช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเข้าสู่การเป็น

สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society)
ขณะเดียวกัน หากภาครัฐออกนโยบาย
มาสนับสนุนการใช้รถ EV มากขึ้น จะช่วย
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามความ
ตกลงปารีส ซึ่งประเทศไทยกำหนดเป้าหมาย
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ 20-25%
หรือจำนวน 111-139 ล้านตันคาร์บอนได-
ออกไซด์เทียบเท่าภายในปี 2573 และจะทำให้
ไทยสามารถก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิต
ยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญต่าง ๆ ใน
อาเซียน อีกทั้งยังช่วยยกระดับรายได้ของ
คนไทยให้ก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง

(Middle Income Trap) ไปสู่ประเทศ
ที่มีรายได้สูง

นายอมร กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ว่า ความ
คืบหน้าของโรงงานผลิตแบตเตอรี่ขนาด
1 กิกะวัตต์ คาดว่าจะสามารถเริ่มดําเนิน
การผลิตระยะที่ 1 ในช่วงปลายไตรมาส
3/2564 หรือต้นไตรมาส 4/2564 เพื่อ
รองรับการใช้งานในรถบัสไฟฟ้า เรือเฟอร์รี
ไฟฟ้า รถยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้รัฐบาลไทยให้การ
ส่งเสริมการลงทุนตั้งโรงงานผลิตยานยนต์
ไฟฟ้าในไทย โดยบริษัทมีการติดตั้งสถานี
ชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าที่มีส่วนแบ่งตลาดมาก
ที่สุด ซึ่งนับเป็นปัจจัยหนุนการตั้งโรงงาน
ผลิตแบตเตอรี่ของบริษัทที่ใช้เทคโนโลยี
ของ Amita Technology ■

