



## EA แดกไลน์ธุรกิจแบตเตอรี่-EV ลุยขยายลงทุนเต็มรูปแบบ รับกระแสโลก



อมร ทรัพย์ทวีกุล  
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

“จากกระแสโลกที่หันมาให้ความสำคัญกับ EV เพิ่มขึ้น ทำให้ภาพการลงทุนของ EA ในวันนี้เปลี่ยนแปลงไป โดยมุ่งเน้นการขยายลงทุนในธุรกิจ EV และธุรกิจแบตเตอรี่อย่างเต็มรูปแบบมากยิ่งขึ้น”

จากกระแสโลกที่หันมาให้ความสำคัญกับยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ส่งผลให้บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ผู้นำในธุรกิจพลังงานทางเลือก โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ดำเนิน 5 ธุรกิจหลัก ได้แก่ ธุรกิจไบโอดีเซล ธุรกิจโรงไฟฟ้า ธุรกิจพัฒนาและผลิตแบตเตอรี่ ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้า ตัดสินใจเดินหน้า New S-Curve จากเดิมที่เริ่มต้นจากธุรกิจไบโอดีเซล และ PCM แต่ภาพการลงทุนในวันนี้ของ EA เปลี่ยนแปลงไป พร้อมมุ่งสู่การขยายธุรกิจ EV และธุรกิจแบตเตอรี่อย่างเต็มรูปแบบมากยิ่งขึ้น

“อมร ทรัพย์ทวีกุล” รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร EA กล่าวถึงภาพรวมการดำเนินธุรกิจในปี 2564 ว่า EA ตั้งเป้าหมายรายได้เติบโตต่อเนื่องจากปีก่อน ซึ่งจะมาจากโครงการลงทุนใหม่ในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV ซึ่งเป็นธุรกิจที่สนับสนุนการเติบโตได้อย่างก้าวกระโดด โดยบริษัทฯ จะเน้นให้ความสำคัญกับการเดินหน้าธุรกิจใหม่ โดยเฉพาะกลุ่มรถ EV เพื่อการโดยสารสาธารณะ ซึ่งพบว่ายังมีความต้องการของตลาดเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

EA วางงบลงทุนสำหรับปี 2564 ไว้กว่า 6 พันล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่นำมาใช้สำหรับการลงทุนในธุรกิจพลังงาน คิดเป็นสัดส่วน 46%, ธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า 25%, ธุรกิจแบตเตอรี่ 20%, ธุรกิจสถานีชาร์จ 7% และอีก 2% สำหรับลงทุนโครงการใหม่ ส่วนธุรกิจเดิมทั้งธุรกิจไบโอดีเซลและ PCM รวมถึงโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทน จะนำไปใช้ปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตโครงการโรงไฟฟ้าต่าง ๆ เพื่อให้มีกำลังการผลิตไฟฟ้าดีขึ้น นอกจากนี้บริษัทยังมองหาการลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ ๆ เพิ่มเติมอีกด้วย

จากการวางแผนกลยุทธ์และการลงทุนของกลุ่ม EA เพื่อสร้าง New S-Curve ตลอดช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา เริ่มเห็นสะท้อนผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรม และสร้างผลประกอบการอย่างชัดเจนตั้งแต่ปี 2564 โดยล่าสุดโครงการแบตเตอรี่เทียมไอออน Amita Technology (Thailand) คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการผลิตระยะที่ 1 ขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ในช่วงไตรมาส 3/2564

อ่านต่อหน้า 30

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: ฉบับพิเศษ/-

วันที่: พุธที่ 16 กันยายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6780

Col.Inch: 160.37 Ad Value: 176,407

หน้า: 28(เต็มหน้า), 30

PRValue (x3): 529,221

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: EA แดกไลน์ธุรกิจแบตเตอรี่-EV ลุยขยายลงทุนเต็มรูปแบบ รับกระแสโลก



ต่อจากหน้า 28

ขณะที่โครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere เดินหน้าแผนลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง โดยได้มีการขยายสถานีระบบ Super-Fast Charge (DC) ร่วมกับพันธมิตร ล่าสุด EA ร่วมกับบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ผู้ให้บริการสถานีน้ำมันคาลเท็กซ์ ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า EA Anywhere ในสถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์ไปแล้ว 9 แห่ง และมีแผนที่จะเปิดให้บริการภายในสถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์สาขาอื่น ๆ เพิ่มเติมอีกให้ครบ 20 แห่ง ภายในปี 2564 เพื่อขยายพื้นที่บริการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น



ปัจจุบัน EA ได้มีการพัฒนารูปแบบตู้ชาร์จ ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อครอบคลุมทุกประเภทของยานยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์ไฟฟ้า รถโดยสารไฟฟ้า รวมไปถึงเรือโดยสารไฟฟ้า โดยมี 2 ระบบ คือ AC (Normal Charge) และ DC (Fast Charge) รองรับ การชาร์จด้วยความเร็วสูงสุด (4C-Rate) (ระยะเวลาในการชาร์จขึ้นอยู่กับประเภทยานยนต์และขนาดของแบตเตอรี่) ปัจจุบันมีประมาณ 440 สถานี รวมกว่า 1,700 หัวชาร์จ



นอกจากนี้ EA ยังดำเนินโครงการเรือโดยสารไฟฟ้า MINE SMART FERRY ประกอบธุรกิจเรือโดยสารไฟฟ้า ภายใต้ชื่อ MINE SMART FERRY และเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 ได้เริ่มเก็บค่าโดยสารในราคาโปรโมชั่น 20 บาทตลอดสาย และเมื่อวันที่



17 พฤษภาคม 2564 ได้ขยายจุดจอดเรือรับ-ส่งที่ต้นทางฝั่งเหนือจากท่าเรือนนทบุรีไปยังท่าเรือพระนั่งเกล้า ถึงท่าเรือสาทรซึ่ง EA ตั้งเป้าหมายการส่งมอบเรือโดยสารไฟฟ้าครบจำนวน 27 ลำ ภายในไตรมาส 3/2564 ซึ่งจะมีความพร้อมในการบริการเต็มรูปแบบทั้งประเภทเรือโดยสารและเรือท่องเที่ยว

สำหรับโครงการรถโดยสารไฟฟ้า ปัจจุบันได้มีการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าแล้วเสร็จกว่า 100 คัน โดยจะเริ่มทยอยส่งมอบได้ในเดือนสิงหาคม 2564 สำหรับโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภทอยู่ใน จ.ฉะเชิงเทรา และเมื่อโรงงานเสร็จเรียบร้อยจะมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้า 3,000 คันต่อปี

ส่วนโครงการกรีนดีเซล และ PCM โรงงานผลิตรถ Green Diesel และ Bio-PCM แห่งใหม่ที่จังหวัดระยอง มูลค่าการลงทุน 1,100 ล้านบาท หลังจากที่ได้ทำการติดตั้งและทดสอบเครื่องจักรเสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้เริ่มมีการผลิตระยะที่ 1 ด้วยกำลังการผลิตที่ 65 ตันต่อวัน และมีแผนขยายอีกเท่าตัวในระยะที่ 2 ในระหว่างนี้ EA ยังได้ทำการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อขยายโอกาสทางการตลาดในการนำสาร Bio-PCM ไปใช้ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อเป็นการต่อยอดในการสร้างมูลค่าเพิ่มต่อไป



30

รหัสข่าว: C-210916013089 (16 ก.ย. 64/06:24)

หน้า: 2/2