



'63 ท้าวิกฤต
The New Challenges

EA ชูแบตเตอรี่จิกซอร์สำคัญ ต่อยอดธุรกิจใหม่ยานยนต์ไฟฟ้า



อมร ทรัพย์ทวีกุล
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

จากกระแสธุรกิจของรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่กำลังเติบโต ส่งผลให้บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เป็นที่น่าจับตา เพราะนอกจากจะเป็นเอกชนรายแรก ๆ ที่มุ่งเป้าผลิตรถยนต์ EV ภายใต้แบรนด์ "MINE Mobility" แล้ว การขยายธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charger) ภายใต้แบรนด์ "EA Anywhere" ที่ปัจจุบันมีมากกว่า 600 แห่งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล และจะครบ 1,000 แห่งภายในสิ้นปี 2563 ยังเป็นการวางแนวทางการรองรับรถยนต์ EV ในตลาดที่กำลังเพิ่มขึ้น ขณะที่การลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเฟสแรก ขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมงด้วยมูลค่าการลงทุน 5,000 ล้านบาท ที่จะแล้วเสร็จภายในปลายปี 2563 "นายอมร ทรัพย์ทวีกุล" รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร EA กล่าวถึงรูปแบบการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ว่า EA ยังคงมุ่งเน้นขยายธุรกิจ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการด้านพลังงานในอนาคต

ล่าสุด EA อยู่ระหว่างการทดสอบเรือไฟฟ้า ภายใต้แบรนด์ "MINE Smart Ferry" ที่สร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว 1 ลำ และได้รับการจดทะเบียนเป็นเรือพลังงานไฟฟ้าเป็นลำแรกของประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว และจะแล้วเสร็จอีก 1 ลำเร็ว ๆ นี้ ตั้งเป้าหมายเพิ่มเป็น 20 ลำภายในสิ้นปี 2563 และตามแผนลงทุนเฟสแรกจะอยู่ที่ 30 ล้านบาทในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 ใช้เงินลงทุนรวม 800 ล้านบาท และเปิดตัว MINE Bus ทดลอง

“ในอีก 5 ปีข้างหน้า ภาพสัดส่วนรายได้ EA จะเปลี่ยนไป คือ ธุรกิจโรงไฟฟ้าจะเหลือ 30-40%, ธุรกิจไบโอดีเซลคงเดิม ส่วนที่เหลือจะมาจากรายได้ ธุรกิจ EV และแบตเตอรี่ 30%”

เดินรถในเส้นทางที่เชื่อมต่อการเดินทางเรือ-ราง-รถ ครบวงจร

สำหรับ MINE Smart Ferry เป็นเรือไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาด 800 กิโลวัตต์ชั่วโมง มีการนำเทคโนโลยีการชาร์จ DC Fast Charger ที่สามารถชาร์จเร็วได้ภายใน 15-20 นาทีวิ่งได้เป็นระยะทาง 80 กิโลเมตร หรือไป-กลับ 2 รอบสามารถบรรจุผู้โดยสารจำนวน 200 คน ทั้งนี้ EA จะทยอยเปิดให้บริการ MINE Smart Ferry ภายในปี 2563 และในอนาคตเตรียมต่อยอดเป็น "เรือทัวร์" ซึ่งอยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตรที่เห็นช่องทางธุรกิจร่วมกัน



นายอมร เชื่อว่าภาพการดำเนินธุรกิจของ EA ในอีก 3-5 ปีข้างหน้า จะเห็นรายได้จากธุรกิจใหม่เข้ามามากขึ้น จากปัจจุบันที่รายได้ส่วนใหญ่ยังคงมาจากธุรกิจโรงไฟฟ้า 70% และธุรกิจไบโอดีเซล 30% ดังนั้นในอีก 5 ปีข้างหน้าภาพสัดส่วนรายได้จะเปลี่ยนไป คือ ธุรกิจโรงไฟฟ้าจะเหลือ 30-40%, ธุรกิจไบโอดีเซลคงเดิม ส่วนที่เหลือจะมาจากรายได้ธุรกิจ EV และแบตเตอรี่ 30%

“การวางกลยุทธ์ธุรกิจรับยุค new normal นั้น EA ได้เปิดตัวรถยนต์ EV สถานีชาร์จ เรือไฟฟ้า คือ สิ่งที่ดีสำหรับระบบพลังงาน รูปแบบการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไป เพราะนอกจากรถยนต์ EV แล้ว โรงงาน

อ่านต่อหน้า 86





'63 ท้าวิกฤต The New Challenges

▶ ต่อจากหน้า 84

แบตเตอรี่ยังเป็นจิกซอร์ที่ทำให้เกิดความสำเร็จของธุรกิจ ซึ่ง EA มีการปรับตัวมา 3-4 ปีที่ผ่านมา จากธุรกิจเดิม คือ โซลาร์ฟาร์ม และโรงไฟฟ้าพลังงานลม ซึ่ง EA เชื่อว่าเทคโนโลยีเหล่านี้จะเกิดในเจนเนอเรชันต่อไป”

ขณะที่การขายพลังงานในธุรกิจโรงไฟฟ้า ล่าสุดได้ร่วมลงนามพันธมิตร 3 ราย (ผู้ร่วมพัฒนา) ได้แก่ Chaleun Sekong Energy Company Limited, Vega Digital Company Limited และ PSL Service Sole company Limited ร่วมลงนามกับรัฐบาลลาว ในบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาแหล่งน้ำธรรมชาติของลาว จำนวน 2 โครงการ คือ



Saravan Downstream Hydropower Project และ Phamong Hydropower Project กำลังการผลิตรวม 3,000 เมกะวัตต์ (MW) เพื่อสร้างเขื่อนผลิตกระแสไฟฟ้าจำหน่ายให้กับไทยและเวียดนาม จะใช้เวลาศึกษาประมาณ 2 ปี คาดว่าใช้เงินลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท

ทั้งนี้แม้ EA จะต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากแต่เชื่อว่ายังสามารถบริหารจัดการด้านการเงิน เพื่อใช้สำหรับขยายการลงทุนในอนาคตได้ เนื่องจากปัจจุบันมีกระแสเงินสด (Cash Flow) จากการดำเนินธุรกิจกว่า 1 หมื่นล้านบาทต่อปี และหากโรงงานแบตเตอรี่เฟสแรกแล้วเสร็จ ก็จะทำให้มีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นอีก

สำหรับแนวโน้มรายได้ปี 2563 EA ตั้งเป้าหมายจะมีรายได้รวม 1.5 หมื่นล้านบาท ขณะที่ในส่วนกำไรคาดว่าจะทำได้ใกล้เคียงกับปีก่อนอยู่ที่ระดับ 6 พันล้านบาท เนื่องจากธุรกิจไฟฟ้าไม่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 และยังมีรายได้เติบโตจากโครงการพลังงานลมหมุนวน กำลังการผลิตรวม 260 เมกะวัตต์ รวมทั้งเริ่มรับรู้รายได้จากธุรกิจผลิตภัณฑ์สารเปลี่ยนสถานะ หรือ PCM (Phase Change Material) ที่จะเริ่มผลิตส่งออกได้ปลายปี 2563 โดยผลิตภัณฑ์ PCM จะส่งให้กับตัวแทนจำหน่ายในประเทศญี่ปุ่นทั้งหมด และยังมีมองหาโอกาสในการเจาะกลุ่มตลาดเครื่องนุ่งห่มในอนาคต

