



new nom is now

'สมโภชน์' ชงตั้งกองทุน2ล้านล้านบาท
ปรับระบบไฟฟ้า-ก๊ว๊กฤทธิชาติ > 3

'สมโภชน์' ชงตั้งกองทุน2ล้านล้านบาท ปรับระบบไฟฟ้า-ก๊ว๊กฤทธิประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● “สมโภชน์” บิ๊กบอส “พลังงานบริสุทธิ์” ชงรัฐบาลตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติ มูลค่า 2 ล้านล้านบาท ผ่านการออกบอนด์อายุ 30 ปี เพื่อระดมทุนไปพัฒนาอุตสาหกรรมหลัก พร้อมหนุนเศรษฐกิจฐานราก รวมทั้งใช้ปรับเปลี่ยนโครงสร้างพลังงานไทยสู่ไฟฟ้า รับมือรถยนต์อีวีที่เข้ามาในอนาคต

นายสมโภชน์ อานุ๋นย์ ประธานคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยภายในงานสัมมนาวิชาการ “วธอ. Talk ทางออกเศรษฐกิจหลังโควิด-19” ที่จัดขึ้นโดยสถาบันวิทยาการธุรกิจและอุตสาหกรรม (วธอ.) ว่า ปัจจุบันภาครัฐควรเปลี่ยนวิกฤติจากสถานการณ์โควิด-19 ในครั้งนี้มาเป็นโอกาส โดยเฉพาะในเรื่องพลังงาน

เชื่อว่าประเทศไทยสามารถลดการนำเข้าพลังงานจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานของยานยนต์ในประเทศจากเดิมที่เน้นใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เชื่อว่าจะเป็นเทรนด์ในอนาคต และนำเงินที่ได้จากการลดการนำเข้าพลังงานเอาไปลงทุนในส่วนอื่นๆ แทน เช่น ด้านการท่องเที่ยว, ธุรกิจใหม่ๆ (New S-Curve) หรือรองรับผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น

ทั้งนี้ขอเสนอให้รัฐบาลจัดตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติมูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาท โดยการทยอยออกพันธบัตรรัฐบาลตามความต้องการใช้เงินทุนจริง เบื้องต้นคาดว่าจะพันธบัตร

ดังกล่าวอาจมีอายุ 30 ปี และมีอัตราดอกเบี้ยที่ระดับ 3% ต่อปี ซึ่งถือว่าการระดมทุนดังกล่าวไม่เป็นการสร้างหนี้เพิ่มเกินความจำเป็น เพราะมองว่าหากรถยนต์ในประเทศทั้งหมดกว่า 20 ล้านคันใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถลดต้นทุนการนำเข้าพลังงานได้ประมาณปีละ 1 แสนล้านบาท ซึ่งรัฐบาลสามารถเอาเงินที่เซฟได้จากส่วนนี้มาจ่ายดอกเบี้ยและจ่ายคืนเงินต้นแก่ผู้ลงทุนได้

ขณะที่ในส่วนเงินกองทุนฯ มูลค่า 2 ล้านล้านบาทนั้น มองว่าภาครัฐควรจัดสรรออกเป็น 2 ส่วนหลัก ซึ่งส่วนแรกเม็ดเงินประมาณ 2 แสนล้านบาท หรือ คิดเป็นสัดส่วน 10% ของมูลค่าเงินกองทุนทั้งหมดนำไปใช้ปรับเปลี่ยนระบบพลังงานไฟฟ้าของประเทศหรือนำมาพัฒนาธุรกิจ New S-Curve เช่น การสนับสนุนผู้ผลิตและบริหารระบบไฟฟ้า, พัฒนาระบบไฟฟ้าและสายส่ง, ขยายเครือข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้า, เปลี่ยนผ่านผู้ผลิต ICE และส่งเสริมผู้ผลิต EV รวมถึงจูงใจผู้ขายยานยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น

ส่วนเม็ดเงินที่เหลืออีก 90% หรือประมาณ 1.8 ล้านล้านบาท ภาครัฐสามารถนำไปพัฒนาอุตสาหกรรมหลักและเศรษฐกิจฐานรากได้

“ผมคิดว่ารัฐบาลควรเปลี่ยนวิกฤติให้เป็นโอกาส ซึ่งรัฐมีทุนเพียงพอและไม่สร้างภาระหนี้ที่เกินความจำเป็น แต่ก็ขึ้นอยู่กับรัฐบาลว่ากล้าที่จะลงทุนหรือไม่ ซึ่งส่วนตัวมองว่าควรปรับเปลี่ยนตัวเราเอง ก่อนที่เราจะถูกเปลี่ยน”

นายสมโภชน์ กล่าวต่อว่า ในส่วนของ การส่งเสริมรถไฟฟ้าซึ่งถือเป็นจุดเปลี่ยนของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยนั้น มองว่าภาครัฐควรใช้จังหวะนี้ให้เป็นประโยชน์ เพราะปัจจุบันหลายประเทศอยู่ในภาวะที่หยุดชะงัก ซึ่งประเทศไทยมีข้อได้เปรียบในเรื่องของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ที่สมบูรณ์กว่าประเทศเพื่อนบ้าน, กำลังซื้อที่ค่อนข้างสูง และระบบสายส่งที่แข็งแรงและมีกำลังการผลิตไฟฟ้าที่เหลือเกินความต้องการมากเกือบ 20,000 เมกะวัตต์ (MW)

อย่างไรก็ตามในส่วนของการสร้างความต้องการ (ดีมานด์) ของรถยนต์ไฟฟ้า มองว่าภาครัฐควรเริ่มต้นที่การปรับเปลี่ยนรถเชิงพาณิชย์เป็นรถยนต์ไฟฟ้าก่อน เพราะเป็นรถที่มีเครื่องยนต์ขนาดใหญ่และใช้พลังงานในการขับเคลื่อนสูง, เป็นรถที่ปล่อยมลพิษในอากาศจำนวนมากและวิ่งในเส้นทางประจำ ซึ่งง่ายต่อการวางแผนโครงข่ายสถานีชาร์จ โดยเชื่อว่าการปรับเปลี่ยนรถเชิงพาณิชย์เป็นรถยนต์ไฟฟ้าจะสร้าง Impact ได้อย่างมหาศาลในอนาคต

“ประเทศไทยควรปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เพราะเรามีการทำข้อตกลงทางการค้ากับจีน (ASEAN China-FTA) โดยเก็บภาษีนำเข้าที่อัตรา 0% ประกอบกับปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์ TESLA ก็มีการตั้งฐานการผลิตในประเทศจีน ซึ่งหากในอนาคตบริษัท TESLA นำเข้ารถที่ผลิตจากจีนมาขายในราคา 1.2 ล้านบาทแล้วใครจะซื้อรถยนต์ที่ผลิตในไทย”