

ส่อง EV 2020 ตัวใหม่ จ่อคิวขายไทย



อวดี อี-ตรอน

รถยนต์ไฟฟ้าที่ขายในตลาดไทย		
ยี่ห้อ / รุ่น	ราคา	
เอมจี / แชนเจส อีวี	1,190,000 บาท	
อวดี / อี-ตรอน	5,099,000 บาท	
นิสสัน / ลีฟ	1,990,000 บาท	
เกีย โซล / อีวี	2,387,000 บาท	
ฮุนได / ไอออนิก	1,490,000 บาท	
ฮุนได / โคน่า	1,849,000 บาท-2,259,000 บาท	
ฟอรัม / วัน	599,000 บาท	
จากรัวร์ / ไอเพช	5,499,000 บาท-6,990,000 บาท	
บีเอ็มดับเบิลยู / ไอ3	3,700,000 บาท	
มินิ / อีเล็กทริก	2,290,000 บาท	

MGR MOTORING : S3US3U



ฟอรัม วัน

ตลาดรถยนต์ไฟฟ้าชนิดแบตเตอรี่ (BEV/EV) ของเมืองไทย นับว่าได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้บริโภคชาวไทย ด้วยยอดขายที่เติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมกับการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่ ๆ ที่ค่ายรถต่างทยอยแนะนำตัวในเมืองไทย จนแทบจะเรียกได้ว่า มากันครบทุกยี่ห้อ ตลาดโลกเปิดตัวรุ่นไหน ไม่นาน เมืองไทยเปิดตัวตามมาติดๆ

ที่เมืองเอ็มจีอาร์ มอเตอร์ริง รวบรวมรถยนต์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายในเมืองไทย และว่าที่น้องใหม่ที่กำลังจะเข้ามาทำตลาดในไทยเร็วๆ นี้ โดยแต่ละคันมีค่าน้ำมันแบบชัดเจนจากหัวเรือใหญ่ของแต่ละค่ายในเมืองไทยว่า ทำตลาดแน่นอนส่วนจะมีรุ่นใดบ้างนั้น ติดตามกันได้

มินิ อีเล็กทริก

รถยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่ล่าสุดจากค่ายมินิ ซึ่งถูกพัฒนา

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jaddarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/Motoring

วันที่: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3115

Col.Inch: 211.98 Ad Value: 317,970

หัวข้อข่าว: สอง EV 2020 ตัวใหม่ จ่อคิวขายไทย

หน้า: 8(กลาง)

PRValue (x3): 953,910

ศิลปิน: สีสี่

ขึ้นโดยฝ่าย BMW i ที่หยิบเอาเทคโนโลยีจากรุ่น i3 มาปรับปรุงให้เข้ากับบุคลิกของมินิ ที่ยังคงความรู้สึกของการขับที่แบบ Go Kart Feeling เอาไว้ได้อย่างแนบแน่น แถมน่าจะทำได้ดีกว่ารุ่นเครื่องยนต์ปกติเสียด้วยในช่วงการเร่งและออกตัวเนื่องจากมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่มีอาการรอรอบ

มินิ อิเล็กทริก ทำตลาดด้วยตัวถังแบบแฮทช์แบ็ก 3 ประตูเท่านั้น มากับมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนล้อหน้า (ไอ 3 ขับเคลื่อนล้อหลัง) กำลังสูงสุด 184 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 270 นิวตันเมตร สมรรถนะ อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 7.3 วินาที และความเร็วสูงสุดถูกจำกัดไว้ที่ 150 กม./ชม. โดยแบตเตอรี่มีขนาด 32.6 kWh ชาร์จเต็มหนึ่งครั้งวิ่งได้ระยะทางไกลสุด 235-270 กม.

สำหรับประเทศไทยเปิดตัวแล้วด้วยราคา 2.29 ล้านบาท มีโควตาจำหน่าย 25 คัน ซึ่งเปิดรับจองผ่านระบบออนไลน์เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ โดยมีผู้จองหมดเรียบร้อยแล้วภายในเวลาไม่ถึงหนึ่งนาทีก่อน (31 วินาที) เท่านั้น

เมอร์เซเดส-เบนซ์ อีคิวซี

หลังจากเลื่อนการทำตลาดรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นแรกอย่าง EQC ออกไปจากเดิมที่จะเปิดตัวช่วงปลายปี 2562 แต่ด้วยปัญหาด้านเงื่อนไขการนำเข้ากับบีโอไอ ทำให้ เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศไทย ประกาศเลื่อนแผนรอความชัดเจนจากฝ่ายรัฐอีกครั้ง ซึ่งล่าสุดทางเมอร์เซเดส-เบนซ์ประกาศชัดเจนว่าจะทำตลาด อีคิวซี ภายในปีนี้แน่นอนอน ไม่ว่าจะอะไรจะเกิดขึ้นก็ตาม

อีคิวซี เป็นรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นแรกของ เมอร์เซเดส-เบนซ์ พิกัดตัวรถอยู่ในขนาดใกล้เคียงกับรุ่น จีแอลซี คลาสขับเคลื่อน 4 ล้อ ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ชุดหน้าและหลัง กำลังสูงสุด 408 แรงม้าแรงบิดสูงสุด 760 นิวตันเมตร อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลา 5.1 วินาที ความเร็วสูงสุด 180 กม./ชม. แบตเตอรี่ขนาด 80kWh ระยะทางวิ่งสูงสุดต่อการชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง 445-471 กม.

กำหนดเปิดตัวในประเทศไทยยังไม่มีกระแสชัดเจน ส่วนราคานั้นคาดว่าจะต่ำกว่าคู่แข่งที่เปิดตัวมาก่อนหน้าอย่างจากรัวร์ ไอเพช และ อวดี อี-ทรอน อย่างแน่นอนเนื่องจากได้รับการสนับสนุนจากบีโอไอตามเงื่อนไขของการลงทุนประกอบในประเทศซึ่งหากใครไม่รีบร้อน จะรอเวอร์ชันผลิตในไทยก็ไม่ว่ากัน

ปอร์เช่ ไทคานันท์

รถไฟฟ้ารุ่นแรกของค่ายรถสปอร์ตจากเมืองสตuttgart ของเยอรมนี ที่ได้รับการตอบรับอย่างดีจากทั่วโลกมียอดจองตั้งแต่ก่อนเปิดตัวมากกว่า 20,000 คัน และปัจจุบันมีรายงาน



มินิ อิเล็กทริก



ปอร์เช่ ไทคานันท์



วอลโว่ เอ็กซ์ซี40 รีชาร์จ

ยอดจองมากกว่า 30,000 คันเรียบร้อยแล้ว ส่วนในประเทศไทยนั้นตัวเลขยอดจองอย่างไม่เป็นทางการมากกว่า 70 คันเรียบร้อยแล้ว

ไทคานันท์มาในรูปแบบที่ที่มีพื้นฐานมาจากรุ่น พานาเมร่า ระบบขับเคลื่อนเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัวหน้าและหลังขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา กำลังสูงสุดมีให้เลือก 4 รุ่นย่อยเริ่มต้นตั้งแต่ 530 แรงม้า ไปจนถึง 761 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 640-1,050 นิวตันเมตร ระยะทางวิ่งตั้งแต่ 333-412 กิโลเมตรตามขนาดของแบตเตอรี่ที่ให้เลือกกระหว่าง 79.2 หรือ 93.4 kWh โดยเป็นแบบลิเธียม ไอออน ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำหนดเปิดตัวในเมืองไทยอย่างเป็นทางการยังไม่แน่ชัด แต่ได้รับการคาดหมายว่าจะอยู่ในช่วงต้นปีนี้ เนื่องจาก



เอ็มจี แซดเอส อีวี

เมื่อปลายปีที่แล้ว ปอร์เช่ ประเทศไทย นำไททานิئمมาวิ่ง
อวดโฉมในงาน Das Treffen ของไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
สนนราคาคาดว่าจะอยู่ระหว่าง 9-12 ล้านบาท

วอลโว่ เอกซ์ซี40 รีชาร์จ

เป็นที่แน่ชัดหลังการให้สัมภาษณ์ครั้งล่าสุดของ
หัวเรือใหญ่ วอลโว่ ประเทศไทย “คริส เวลล์” ที่ประกาศ
จะทำตลาดรถยนต์ไฟฟ้า BEV รุ่นแรกภายในระยะเวลา
1 ปีครึ่ง จึงเป็นสิ่งที่พอจะคาดเดาได้ว่า เอกซ์ซี40 รีชาร์จ
(XC40 Recharge) น่าจะเป็นรถที่คริสกล่าวถึง เนื่องจาก
เป็นรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นแรกและรุ่นเดียวที่เพิ่งจะเปิดตัวอย่างเป็นทางการ
สู่สายตาชาวโลกในช่วงปลายปี 2019 ที่ผ่านมา

วอลโว่ เอกซ์ซี40 รีชาร์จ นั้นภายนอกไม่แตกต่างจาก
รุ่นปกติเท่าใดนั้น เพื่อให้ลูกค้ารู้สึกคุ้นเคย สำหรับระบบ
ขับเคลื่อนออคติยมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว วางที่ล้อหน้าและล้อหลัง
ให้กำลังสูงสุด 408 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 660 นิวตันเมตร
ระยะทางวิ่งสูงสุดต่อการชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง คือ 400 กิโลเมตร
จากแบตเตอรี่ขนาดความจุ 78 kWh สามารถชาร์จถึง 80%
โดยใช้เวลา 40 นาที เมื่อใช้ชุดชาร์จเร็ว

ทั้งหมดนี้คือ รถที่เดินหน้าทำตลาดในประเทศไทยอย่าง
แน่นอน ส่วนรถที่ทำตลาดอยู่แล้วมีรุ่นใดบ้างสถานการณ์
ยอดขายเป็นอย่างไร มาอัปเดตข้อมูลกันแบบคร่าวๆ ลึกหน่อย

เอ็มจี แซดเอส อีวี - พระเอกตัวจริงที่สร้างยอดขาย
รถยนต์ไฟฟ้าให้เติบโตอย่างก้าวกระโดดมากๆ ด้วยยอดส่ง
มอบที่ระบุตัวเลขระดับ 300 กว่าคันต่อเดือน และมียอดจอง
ทั้งหมดนับตั้งแต่เปิดตัวมากกว่า 2,000 คันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
ทั้งหมดนี้เป็นผลมาจากการได้รับ FTA อาเซียน-จีน
ที่ลดภาษีนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากจีนเหลือ 0% ทำให้ราคาขาย
ของแซดเอสนั้นจับต้องได้จริง



ฮุนได โคเน่า



ฮุนได ไอโอนิก

อวดี อี-ตรอน - เปิดตัวด้วยความประหลาดใจ
กับราคาตัวที่ 5.05 ล้านบาท พร้อมกับการคว่ำยอดจอง
ที่เกินกว่า หนึ่งร้อยคันแบบไม่ยากเปิดเผยข้อมูลนัก
เนื่องจากอี-ตรอนเป็นที่ต้องการของตลาดโลกอย่างมาก
ทำให้โควตาที่ประเทศไทยได้รับนั้น ยังไม่สามารถระบุ



เกีย โซล อีวี

แน่ชัดว่าจะส่งมอบให้กับลูกค้าได้เมื่อใด ส่วนล็อตแรกกำลังมาและจะทยอยส่งอย่างรวดเร็วที่สุด

นิสสัน ลีฟ - กำลังอยู่ในสถานการณ์ที่ “กลับตัวก็ไม่ได้ จะเดินต่อไปก็ไปไม่ถึง” ด้วยยอดจองที่ระดับหนึ่งร้อยคัน เนื่องจากระดับราคา 1.99 ล้านบาทนั้นถูกมองว่าสูงเกินไป จึงไม่ได้รับความนิยมเท่าที่ควร ส่วนนิสสัน จะแก้เกมอย่างไร คงต้องจับตาดู ล่าสุดมีการอัดแคมเปญทั้งแถมชุดวอลท์ซาร์จ, ประกันภัย และขยายเวลารับประกันเพิ่มขึ้น เป็นต้น

เกีย โซล อีวี , ฮุนได ไอโอนิก , ฮุนได โคน่า - ทั้งสามรุ่นนี้ มียอดขายรวมกันอยู่ในระดับยี่สิบกว่าคัน เรียกว่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้าทางเลือกใหม่จากค่ายเกาหลี ซึ่งได้รับความสนใจไม่น้อย ส่วนยอดขายคงต้องค่อยเป็นค่อยไปตามนโยบายของแบรนด์

ฟอรัม วัน - รถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กที่จัดจำหน่ายโดยบริษัทฯ ในเครือของการไฟฟ้านครหลวง มียอดจดทะเบียนตามการรายงานของกรมการขนส่งทางบก 82 คันในปีที่แล้ว นับว่าได้รับความสนใจไม่น้อยเลยทีเดียว ปัจจุบันยังคงมีการทำตลาดอย่างต่อเนื่อง และมีการปรับลดราคาจำหน่ายลงมาอยู่ที่ประมาณ 5 แสนบาท จากเดิมที่ตั้งขายราว 6 แสนบาท

ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้า ยี่ห้อ ไม่น์ ของกลุ่มบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA นั้นแม้จะมียอดจองตั้งแต่ในงานมอเตอร์โชว์ปีที่แล้ว แต่ยังไม่มียอดจดทะเบียนแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม ในตลาดโลกเวลานี้ มีรถยนต์ไฟฟ้า รุ่นใหม่ทยอยเปิดตัวออกมาอย่างสม่ำเสมอ อาทิ มาสด้า เอ็มเอ็กซ์-30, ฮอนด้า อี รวมถึง เทสลา รุ่นต่างแม้จะยังไม่มีสัญญาณใดว่าจะทำตลาดอย่างเป็นทางการในเมืองไทย แต่เชื่อมั่นได้ว่า ในเวลาอีกไม่นานเราทุกคนจะได้เห็นรถเหล่านี้เข้ามาวิ่งในประเทศไทยอย่างแน่นอน.