



**ปตท.-พลังงานบริสุทธิ์**  
ปั่นแพลตฟอร์ม EV ครบวงจร > 11

# ปตท.-พลังงานบริสุทธิ์ ปั่นแพลตฟอร์ม EV ครบวงจร



**อรรถพล  
ฤกษ์พิบูลย์**

ภาคธุรกิจอุตสาหกรรม  
พลังงานไฟฟ้า และยานยนต์ไฟฟ้า

หลังจากรัฐบาลมีนโยบายสนับสนุน  
การลงทุนหวังให้เกิดการผลิตและการ  
ใช้งานในประเทศ รักษาความเข้มแข็ง  
ให้อุตสาหกรรมไทยในยุคเปลี่ยนผ่าน  
เทคโนโลยี เพื่อเป็นรากฐานสำคัญของ  
ระบบเศรษฐกิจ

2 บริษัทชั้นนำด้านพลังงานของ  
ไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ  
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)  
หรือ EA ที่ประกาศปรับตัวสู่ธุรกิจ  
พลังงานใหม่ รวมถึงเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง  
กับการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า  
ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ กล่าวคือ ปตท.  
และ EA วางแผนลงทุนในโครงสร้างพื้น  
ฐาน โรงงานแบตเตอรี่ มีการผลิตยาน  
ยนต์ไฟฟ้า พร้อมกับเป็นบริษัทโซลูชัน  
ด้านพลังงานไฟฟ้าครบวงจร

ปตท.ภายใต้วิสัยทัศน์ “Power  
Life with Future Energy and Beyond”  
สู่การเป็นองค์กรขับเคลื่อนชีวิตด้วย  
พลังงานแห่งอนาคต

การลงทุนของปตท.ผ่านบริษัท  
ลูก GPSC เช่น 24m สตาร์ทอัพเทคโนโลยี  
แบตเตอรี่ของสหรัฐอเมริกา โรงงาน  
แบตเตอรี่ Axxiva ของจีน หรือการ

**ปตท.ต้องปรับ  
เปลี่ยนวิถีหรือแนวทาง  
ในการดำเนินธุรกิจ  
โดยเฉพาะไปข้างหน้า  
ภายใต้ 2 คำ  
Go Green  
เรื่องพลังงาน  
และ Go electric  
ด้วยเทคโนโลยีหรือดิจิทัล**

ลงนามบันทึกความเข้าใจกับ Foxconn  
แพลตฟอร์มรถยนต์ไฟฟ้าของไต้หวัน ขณะ  
เดียวกันในส่วนอุตสาหกรรมพลังงาน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการ  
ใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าว  
ว่า ด้วยเทคโนโลยี และสภาพของโลกที่

เปลี่ยนแปลง ทำให้ ปตท.ต้องปรับ  
เปลี่ยนวิถี หรือแนวทางในการดำเนินธุรกิจ  
โดยจะเดินไปข้างหน้า ภายใต้ 2 คำ ได้แก่  
Go Green เรื่องพลังงาน และ Go electric  
ด้วยเทคโนโลยี หรือดิจิทัล

ปตท. มีการกระจายตัวเองไปนอก  
ขอบข่ายพลังงาน ซึ่งจะช่วยเสริมการเติบโต

ของไทย เช่น ธุรกิจยา หรืออาหารเสริม  
พวกเครื่องมือทางการแพทย์ที่ประเทศต้องใช้  
รวมถึงการต่อยอดสถานีบริการน้ำมันไปสู่  
Mobility ขณะที่ High Value Business  
จะต่อยอดจากปิโตรเคมีไปเรื่องของรูปแบบ  
เฉพาะมากขึ้น

ในส่วนธุรกิจพลังงาน ปตท. จะเข้าไป  
อยู่ในหลายพื้นที่ โดยในส่วนของไฟฟ้าจะมุ่ง  
ไปทั้งการเป็นผู้ผลิตพลังงานทดแทน รวมถึง  
น้ำมันและแก๊ส โดยตั้งเป้าจะเพิ่มสัดส่วน  
พลังงานทดแทนให้ได้ 50% ซึ่งภายในปี 2030  
จะมีกำลังการผลิตจากพลังงานทดแทน 8,000  
เมกกะวัตต์ (8 กิกะวัตต์)

ส่วนระบบกักเก็บพลังงาน หรือ  
“เอนเนอร์จี้ สตอเรจ” ปตท. ลงทุนใน 2 รูป  
แบบหลัก ได้แก่ EV และการใช้แบตเตอรี่  
ขนาดใหญ่ในโรงงาน โดยแนวโน้มของสมาร์ท  
เอ็นเนอร์ยีแพลตฟอร์มเกี่ยวกับเรื่องสมาร์ท  
กริด เป็นแนวโน้มที่กำลังจะเข้ามา ปตท.ได้จับ  
กับพันธมิตร เช่น WHA ซึ่งเป็นนิคมอุตสาหกรรม  
ให้โรงงานในนิคมผลิตไฟฟ้าใช้เอง พร้อมแลกเปลี่ยน  
กันเองภายในนิคม โดยใช้แพลตฟอร์ม  
เป็นตัวแลกเปลี่ยน

นอกจากนี้ ยังพัฒนาแพลตฟอร์ม  
ReAcc (Renewable Energy Acceleration  
Platform) ผ่านการใช้ระบบบล็อกเชนที่เพิ่ม  
ประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการทำ  
ธุรกรรมทางการเงิน รองรับการซื้อขายใบรับรอง  
พลังงานหมุนเวียน การทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า  
และการใช้พลังงานหมุนเวียนกับรถยนต์ไฟฟ้า

“ReAcc จะเป็นตัวกลางในการซื้อขาย  
พลังงานทดแทน โดยบริษัทจากต่างประเทศ  
เมื่อเข้ามาลงทุนในไทยก็อยากใช้ไฟฟ้าจาก  
โรงไฟฟ้าที่เป็นพลังงานสะอาด แพลตฟอร์ม  
ดังกล่าวจะเป็นตัวกลางในการแลกเปลี่ยนซื้อ  
ขายจากผู้ผลิตพลังงานสะอาดให้มาขายกับ  
ผู้ซื้อได้” นายอรรถพล กล่าว ●



สมโภชน์  
อาหุณย์

นายสมโภชน์ อาหุณย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (EA) กล่าวว่า EA กำลังทำ Complete Ultra-Fast Charge Platform เป็นบริษัทโซลูชันตั้งแต่แบตเตอรี่ไปจนถึง End Product ที่จะเข้ามารองรับการบริการยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์โดยเฉพาะ

บริษัทวางแผนทำโปรดักต์ แคมเปญ ทั้ง รถไฟฟ้า (eBus) เรือไฟฟ้า (eFerry) เนื่องจากเป็นรถที่ใช้งานหนัก แม้จะมีข้อจำกัดคือราคาแพงแต่ยังใช้ประหยัดพลังงาน และได้ต้นทุนคืนเร็ว รวมถึงช่วยแก้มลพิษ ทั้งยังไม่มีเจ้ายักษ์ใหญ่ที่เข้ามาทำตอนนี้ สามารถสร้างอุตสาหกรรมที่ยังไม่เคยมีบริษัทไทยเข้าไป และอีกไม่นาน EA จะทำรถบรรทุก-เทรลเลอร์ไฟฟ้า ออกมา

“เรามุ่งไปที่ Commercial Vehicle ทั้งเรือไฟฟ้าและรถไฟฟ้า เนื่องจากเป็นพาหนะที่มีความคุ้มค่าในการใช้แบตเตอรี่ เมื่อเทียบกับพลังงานน้ำมัน

หรือมีการพูดถึงภาชนะนำเข้าEV 0% จากจีน แต่นั่นเป็นในส่วนของกลุ่มรถยนต์นั่ง แต่สำหรับรถบรรทุกไฟฟ้ายังโดนภาชนะนำเข้า 40% เพราะฉะนั้นเรายังพอมีโอกาสในการสร้างตลาดตรงนี้ กับรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดใหญ่ ที่ราคาสามารถแข่งขันกับรถนำเข้าจากต่างประเทศได้”

บริษัทก่อสร้างโรงงานผลิตรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดใหญ่ ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (กำลังผลิต 3,000-5,000 คันต่อปี) มีการใช้เทคโนโลยีผลิตขั้นสูงระดับสเตอพอพาร์ท เป็นโรงงานที่ทันสมัยที่สุดในอาเซียน ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ EA ไม่อยากทำคนเดียว เราอยากจะเป็นเซอร์วิสให้กับทุกคน ดังนั้นจึงตั้งโรงงานอยู่ในเขต

EA กำลังทำ  
Complete Ultra-Fast  
Charge Platform  
เป็นบริษัทโซลูชัน  
ตั้งแต่แบตเตอรี่  
ไปจนถึง End Product  
ที่จะเข้ามารองรับ  
การบริการยานพาหนะ  
เพื่อการพาณิชย์โดยเฉพาะ

ฟรีโซน สามารถนำเข้า-ส่งออกได้ง่ายขึ้น ด้วยกำลังการผลิตที่พร้อมตลอดจนพื้นที่และสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน

“เราพร้อมทุกรูปแบบในการร่วมมือกับทุกคน เช่น ผู้ผลิตรถยนต์อยากมาตั้งโรงงานแบตเตอรี่ในไทย ไม่ต้องเริ่มสร้างจาก 0 แต่มาใช้โครงสร้างพื้นฐานที่เราเตรียมไว้ คุณสามารถทำแบตเตอรี่ได้ในราคาไม่แพง”

นายสมโภชน์ กล่าว ●