

# EA จัดกว่าหมื่นล้านบาทบุกธุรกิจโลกใหม่ครบสูตร

**ทับทิม - สู่โควิด - EA** เดินหน้า

ลงทุนเต็มสูบ เพิ่มงบลงทุนปีนี้เป็น 1.23 หมื่นล้านบาท จากเดิม 7 พันล้านบาท ลุยโรงงานแบตเตอรี่ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) เชื้อเข้าลงทุน NEX ทนทานการเติบโต **→ → → อ่านหน้า 8**



**EA** (ต่อจากหน้า 1)

ด้านโรงงาน PCM เตรียมเดินเครื่องเดือนมิถุนายนนี้ พร้อมบุกตลาดญี่ปุ่น-ยุโรป

นางสาวอมลสิน ศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า

บริษัทปรับงบลงทุนปีนี้เป็นเพิ่มเป็น 12,388 ล้านบาท จากเดิมที่ตั้งไว้ 7,000 ล้านบาท โดยจะใช้สำหรับการลงทุน LPH หรือ แลนด์ พรอสเพอริตี 40%, การลงทุนโครงการแบตเตอรี่ จำนวน 26%, ลงทุน E Ferry จำนวน 11%, ลงทุน EV Car 9%, ลงทุนกรีนดีเซล และ PCM จำนวน 7%, ลงทุนสถานีชาร์จจำนวน 3%, ลงทุนไฟฟ้าจำนวน 2% และอีก 2% เป็นการลงทุนเรื่องของ B100 และการวิจัย

## ● เดินหน้าลงทุนต่อเนื่อง

โดยที่ผ่านมาบริษัทลงทุนซื้อหุ้นบริษัท แลนด์ พรอสเพอริตี โฮลดิ้ง จำกัด จำนวนไม่เกิน 285 ล้านหุ้นมูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) หุ้นละ 10 บาท คิดเป็นไม่เกินร้อยละ 19 ของหุ้นทั้งหมด อีกทั้งบริษัท อีเอ โมบิลิตี โฮลดิ้ง จำกัด (EMH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยเข้าลงทุนในบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX โดยจะเข้าถือหุ้นในอัตราส่วน 40.013% โดยการซื้อหุ้น PP จำนวนไม่

เกิน 670,000,000 หุ้น รวมเป็นเงินไม่เกิน 1,500 ล้านบาท เพื่อต่อยอดธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า (EV)

นอกจากนี้ บริษัทมองหาโอกาสการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ พร้อมทั้งได้จัดตั้งบริษัทย่อยใหม่อีก 2 แห่ง ประกอบด้วย บริษัท อีเอเวสท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (EWM) เพื่อดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการลงทุนในสินทรัพย์ของบริษัทในกลุ่มที่ดำเนินงานเกี่ยวกับการกำจัดขยะ รวมถึงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ผลิตจากขยะ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจาหากมีความชัดเจนจะรายงานต่อไป และบริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB) เพื่อดำเนินธุรกิจในการผลิต ประกอบยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงจำหน่ายและให้บริการเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท

## ● ส่งมอบรถ EV 180 คัน

สำหรับภาพรวมธุรกิจปีนี้ยังเดินหน้าต่อเนื่องในทุกธุรกิจ โดยโครงสร้างรายได้ปีนี้มาจาก ธุรกิจโรงไฟฟ้าราว 65%, ธุรกิจรถยนต์ EV ราว 27%, ธุรกิจไปโอดีเซล ราว 17%, ธุรกิจกรีนดีเซล และ PCM ราว 4% และอีก 1% เป็นธุรกิจ E-Ferry & Charging

โดยปีนี้ธุรกิจรถยนต์ EV อาจจะมีสัดส่วนรายได้เพียงเล็กน้อย เนื่องจากจำเป็นต้องเลื่อนการผลิตและส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 เนื่องจากลูกค้าหลักซึ่งเป็นผู้ให้บริการรถยนต์

สาธารณะในบริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ได้รับผลกระทบ จึงมีการปรับเลื่อนระยะเวลาการผลิตและส่งมอบออกไปเป็นช่วงไตรมาส 4/2563 จำนวน 180 คัน และทยอยส่งมอบจนครบ 5 พันคัน ถึงไตรมาส 4/2564

ส่วนธุรกิจไฟฟ้าผลประกอบการยังเติบโตต่อเนื่อง ซึ่งโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และโรงไฟฟ้าพลังงานลมมีหน่วยการผลิตไฟฟ้าในระดับสูง ทั้งนี้ปัจจุบันมีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 664 เมกะวัตต์

## ● ไปโอดีเซลเติบโตดี

ขณะที่ธุรกิจไปโอดีเซล มีการเติบโตที่สูงขึ้นจากราคาขายน้ำมันไปโอดีเซลที่สูงขึ้นตามราคาน้ำมันปาล์มดิบที่เป็นวัตถุดิบหลักที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากการที่ภาครัฐส่งเสริมการใช้น้ำมัน B10 เป็นดีเซลพื้นฐานของประเทศตั้งแต่เดือนมกราคมเป็นต้นมาทำให้เกิดความต้องการเพิ่มขึ้น ประกอบกับต้องมีการปรับคุณสมบัติของ B100 เพื่อให้นำไปใช้เป็น B10 ได้ จึงทำให้ราคาขายขยับสูงขึ้น

ขณะที่ธุรกิจ “สารเปลี่ยนสถานะ” หรือ PCM บริษัทได้เดินหน้าในการเตรียมความพร้อมเกือบ 100% แล้ว คาดว่าโรงงานจะเดินเครื่องได้เดือนมิถุนายนนี้ ทั้งนี้บริษัทเชื่อว่า PCM จะมีการเติบโตที่สูง มีตลาดรองรับอย่างต่อเนื่อง ทั้งในยุโรปและญี่ปุ่น ส่วนเรือไฟฟ้า ตามแผนที่วางไว้ จะทยอยส่งมอบต่อเนื่อง