

EAอัฟงบลงทุนปีนี้ สูง1.23หมื่นล้าน

“พลังงานบริสุทธิ์” ปรับเพิ่ม บลงทุนปีนี้ เป็น 1.23 หมื่น ล้านบาท จากเดิม 7.4 พัน ล้านบาท เพื่อรองรับการลงทุน โรงงานแบตเตอรี่เฟสแรก 1 กิกะวัตต์

นางสาวอมลสิน คิริ ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท



EA

พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า บริษัทได้ปรับเพิ่มงบลงทุนในปี 2563 เป็น 12,388 ล้านบาท จากเดิมตั้งไว้ที่ 7,400 ล้านบาท หลังจากการลงทุนในบริษัท แลนด์ พรอสเพอริตี โฮลดิ้ง จำกัด ในสัดส่วน 19% เพื่อรองรับการลงทุนโครงการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เฟสแรก ขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อ ชั่วโมงต่อปี ในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา

ขณะที่ภาพรวมผลประกอบการในปี 2563 บริษัทยังคงทบทวนเป็นระยะ ๆ เนื่องจากได้ตัด รายได้ในส่วนของการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน 5,000 คันออกไป เพราะเลื่อนส่งมอบ จากเดิมที่คาดว่าจะเริ่มทยอยส่งมอบตั้งแต่ไตรมาส 2/2563 เป็นไตรมาส 4/2563 จำนวน 100 คัน และส่วนที่เหลือในปี 2564 ขณะเดียวกันจะต้อง ดูผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ด้วย

อย่างไรก็ตาม รายได้ในปี 2563 โดยหลัก ยังคงมาจากธุรกิจผลิตไฟฟ้า ซึ่งจะรับรู้รายได้จาก กำลังผลิต 664 เมกะวัตต์ (MW) ที่จ่ายไฟฟ้า เชิงพาณิชย์ (COD) เข้ามาเต็มทั้งปี ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ 278 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าพลังงานลม 386 เมกะวัตต์ ซึ่ง สัดส่วนรายได้ในปี 2563 แบ่งเป็น ธุรกิจพลังงาน ทดแทน 65% ธุรกิจไบโอดีเซล 29% ธุรกิจ กรีนดีเซลและการผลิตสารเปลี่ยนสถานะ (PCM) สัดส่วน 4%, ธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า 1% และธุรกิจ สถานีชาร์จและเรือเฟอร์รีไฟฟ้ารวม 1%

นอกจากนี้ ในปี 2563 คาดว่าธุรกิจไบโอดีเซล ยังคงเติบโตต่อเนื่อง หลังจากรับผลดีจากนโยบาย ของภาครัฐที่ส่งเสริมการใช้ดีเซลบี10 ทำให้ความ ต้องการใช้ไบโอดีเซลบี100 เพิ่มขึ้น ทั้งนี้บริษัทได้ ต่อยอดธุรกิจไบโอดีเซล ซึ่งความคืบหน้าโรงงาน ผลิต PCM คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และ สามารถส่งมอบได้ภายในปลายเดือนมิถุนายน 2563 ภายหลังจากมีการทดสอบระบบเสร็จสิ้น คาดว่าจะสามารถทยอยเพิ่มกำลังการผลิตได้ถึง 65 ตันต่อวัน ขณะเดียวกันยังมีโอกาสไปสู่ธุรกิจ โรงไฟฟ้าไบโอแก๊สและไบโอเมท

ส่วนธุรกิจเรือเฟอร์รีไฟฟ้า (E-ferry) ให้ บริการในเส้นทางเจ้าพระยา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การทดสอบและจดทะเบียนเดินเรือ คาดว่าสามารถ เริ่มให้บริการได้ในครึ่งหลังของปี 2563 และ สามารถให้บริการครบ 42 ลำตามแผนได้ใน ไตรมาส 1/2564

ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส โควิด-19 บริษัทได้รับผลกระทบค่อนข้างน้อย ต่อผลประกอบการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจ ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ยังสามารถดำเนินการได้ ตามปกติ ขณะที่ธุรกิจไบโอดีเซล ซึ่งใช้ในภาค ขนส่งจะเห็นว่านับตั้งแต่เดือนเมษายนออเดอร์ ลดลงบ้าง จากการเดินทางที่ลดลง แต่ในแง่ราคา ยังใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน” นางสาวอมลสิน กล่าว ■