

# EA ลุยยานยนต์ไฟฟ้า พลังงานลม 7000 MW

**ทับทิม - สุโขวิท - EA** พร้อมลุยยานยนต์ไฟฟ้า-พลังงานลม 7000 MW หลังบีโอไอไฟเขียวส่งเสริมกิจการผลิตยานยนต์ EV ด้านส.อ.ท.เล็งเสนอแผนพลังงานลม 7000 MW พาก “อมร ทวีพิทักษ์กุล” ผู้บริหาร EA เผยโรงประกอบแล้วเสร็จในปลายปีนี้ รองรับธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเต็มสูบ เร่งติดตั้งสถานีชาร์จตามแผนส่วนธุรกิจ PCM เตรียมส่งของไปญี่ปุ่นล็อตแรก วันที่ 11 พฤศจิกายนนี้ →→→ **อ่านหน้า 2**

## EA (ต่อจากหน้า 1)

นางสาวดวงใจ อัครจิตินจิตร เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการบีโอไอ ที่ประชุมเห็นชอบให้เปิดให้การส่งเสริมการลงทุนการผลิตยานพาหนะไฟฟ้า (อีวี) รอบใหม่ หลังจากหมดระยะเวลาการยื่นคำขอรับการส่งเสริมไปตั้งแต่ปี 2561 โดยในรอบนี้ เปิดให้การส่งเสริมยานพาหนะไฟฟ้าทุกประเภท ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถโดยสารและรถบรรทุก รวมถึงเรือที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จากเดิมที่มีการส่งเสริมเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าและรถโดยสารไฟฟ้า

ขณะเดียวกันกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เสนอกระทรวงพลังงาน เพื่อนำเสนอปัญหาและข้อเสนอแนะเรียกร้อง 5 ข้อ ให้พัฒนาแผนพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP) โดยหนึ่งในข้อเสนอคือ ประเด็นเรื่องยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า ภาครัฐควรมีนโยบายส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ส่งเสริมความต้องการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอโครงการต้นแบบ รถหัวลากไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า

นอกจากนี้ยังมีเรื่องการเพิ่มเป้าหมายพลังงานลมเป็น 7000 เมกะวัตต์ กำหนดอัตรารับซื้อที่เหมาะสม

และลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตและความซ้ำซ้อนลง

### ● EA พร้อมลุยยานยนต์ไฟฟ้า

ด้านนายอมร ทวีพิทักษ์กุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า บริษัทมีความเห็นด้วยอย่างยิ่งสำหรับมาตรการล่าสุดทั้งในส่วนของบีโอไอ และข้อเสนอแนะของ ส.อ.ท.ที่จะส่งเสริมเรื่องของกิจการยานยนต์ไฟฟ้า เพราะจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยให้เกิดการใช้งานได้อย่างแพร่หลายและง่ายขึ้น แต่มองว่าการผลักดันการใช้รถยนต์ไฟฟ้า น่าจะเกิดขึ้นจากการขนส่งสาธารณะก่อน เพราะมีความพร้อมมากกว่า

ขณะที่บริษัทเองก็เตรียมความพร้อมรอบด้านทั้งในส่วนโรงงานแบตเตอรี่ และโรงประกอบรถยนต์ไฟฟ้า ขนาด 3,000 คัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปีนี้ ซึ่งโรงประกอบดังกล่าวสามารถรองรับงานของ ชสมก. ได้ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่บริษัทคาดหวังว่าจะได้ดำเนินการจากผู้ประกอบการที่ไปเข้าร่วมประมูลด้วย แต่บริษัทก็มีความคาดหวังที่ภาครัฐจะมีมาตรการด้านภาษีมาช่วยเหลือเพิ่มเติมด้วย ขณะเดียวกันก็มีการเดินทางติดตั้งสถานีชาร์จต่อเนื่อง ปัจจุบันติดตั้งไปแล้ว 600 แห่ง

ส่วนเรื่องของโครงการพลังงานลมที่ ส.อ.ท. เสนอแนะจะเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 7000 เมกะวัตต์ ก็มองว่าเป็นเรื่องที่ดี และบริษัทก็มีความพร้อมในการเข้าไปดำเนินการ ที่ผ่านมาก็ได้มีการศึกษาพื้นที่แล้ว และวัดกำลังลม เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม หากมีโครงการที่ผ่านการอนุมัติบริษัทก็จะเข้าไปดำเนินการ

ส่วนธุรกิจอื่นๆ ก็ยังเดินทางต่อเนื่อง อย่างธุรกิจ PCM ซึ่งในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2563 จะมีการส่งมอบสินค้าล็อตแรกสำหรับโรงงานใหม่ให้แก่ประเทศญี่ปุ่น ทำให้จะมีรายได้ในส่วนนี้เข้ามาต่อเนื่อง แต่ทั้งนี้ปีหน้ารายได้จากกลุ่มยานยนต์ EV ก็จะมีเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนธุรกิจปี 2564 ส่วนผลประกอบการไตรมาส 3/2563 จะมีการรายงานผลประกอบการในช่วงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 นี้