

EAเขยาร์รถไฟไฮบริด JRเลี้ยงฮูบระบบไฟฟ้า

ทับทิม - EA ก้าวอีกขั้น จับมือยักษ์ใหญ่จีน “China Railway Construction” พัฒนารถไฟ Hybrid Battery คาดศึกษา 1 ปี ได้ข้อสรุปตั้งโรงประกอบหัวจักรรถไฟ JR จ่อได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าสถานีขนาดใหญ่ ซีเจอาร์ EA รับงาน โอกาสโตไม่หยุด แกรมครึ่งปีหลังเซ็นพันธมิตร EV อีกหลายราย ย่าปลายปีควางระบบไฟสี่เหลี่ยมและสี่เหลี่ยมอีก ด้านโบกรางเป้า EA 95 บาท

→→→ **อ่านหน้า 2**

EAเขยาร์ (ต่อจากหน้า 1)

Mr. Luo Wen กรรมการผู้จัดการ บริษัทไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชัน (เซาท์อีสต์ เอเชีย) จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทพร้อมร่วมส่งเสริมการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่สนใจพัฒนาหัวรถจักรพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดมลพิษ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยได้ร่วมกับบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA พัฒนารถไฟ Hybrid Battery

ในฐานะที่กลุ่ม China Railway Construction Corporation Limited ซึ่งเป็นผู้นำการก่อสร้างที่ครอบคลุมขนาดใหญ่ มีประสบการณ์ในการสำรวจออกแบบ และก่อสร้างทางรถไฟและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ มีประสิทธิภาพในภาคการผลิตหัวรถจักรรถไฟความเร็วสูง มีความยินดีที่จะร่วมพัฒนาอุตสาหกรรมการรถไฟของไทย บูรณาการห่วงโซ่อุตสาหกรรมของจีนและไทยให้ก้าวหน้าและแข็งแกร่งมากยิ่งขึ้น ผ่านการพัฒนา Hybrid Battery ร่วมกับ EA ผู้ผลิตพลังงานสะอาด การจัดเก็บพลังงาน ยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีชาร์จ

● EA จับมือยักษ์ใหญ่ในจีน

นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า นับเป็นโอกาสที่สำคัญที่สุดครั้งหนึ่งของ EA ที่จะเป็นส่วนหนึ่งของการร่วมศึกษาวิจัยและพัฒนาความเป็นไปได้ทางธุรกิจ ในการพัฒนารถไฟ Hybrid Battery ที่ทันสมัยยกระดับการเดินทางทางรางให้เทียบเท่าถนนประเทศ คาดว่าเมื่อโครงการนี้สำเร็จจะเป็นจุดเริ่มต้นครั้งยิ่งใหญ่สู่การสร้างโรงงานประกอบหัวรถจักร และขนส่งมวลรถไฮบริดแบตเตอรี่ตลอดจนศูนย์ซ่อมบำรุง และซ่อมแซมรถไฟความเร็วสูง ซึ่งทั้งหมดจะเป็นส่วนสนับสนุนการใช้ทรัพยากรภายในประเทศ ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนด้านการใช้ทรัพยากรภายในประเทศ และลดการพึ่งพาหรือนำเข้าจากต่างประเทศ เกิดการลงทุนเป็นจำนวนเงินมหาศาล

นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ผู้นำนวัตกรรมด้านพลังงาน เปิดเผยว่า ลงนาม MOU ร่วมกับ China Railway Construction (Southeast Asia) Co.,Ltd (CRCCSA) เพื่อวิจัยและพัฒนา Hybrid Battery อีกราว 1 ปี คาดว่าใช้เงินศึกษาประมาณ 100 ล้านบาท ซึ่งจะต้องมีการทดลองทำ Prototype สำหรับหัวรถจักรไฟฟ้าที่เป็นระบบ Hybrid Battery เพื่อให้ CRCCSA พิจารณา

หากการวิจัยและพัฒนาครั้งนี้ประสบความสำเร็จ บริษัทจะพิจารณาตั้งโรงงานประกอบหัวรถจักรรถไฟแบบ Hybrid Battery ร่วมกันและเป็นโอกาสต่อยอดการเติบโตให้แก่บริษัท เพราะจะช่วยให้มีดีมานด์แบตเตอรี่มากขึ้น ปัจจุบันโรงงานแบตเตอรี่ของบริษัทขนาด 1 GW รองรับรถไฟฟ้า รถบัสไฟฟ้า รถบรรทุกไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสที่จะเพิ่มกำลังการผลิตแล้ว หากมีความต้องการเพิ่มก็มีโอกาสที่จะขยายระยะถัดไปเพิ่ม และการเป็นพันธมิตรกับ CRCCSA ที่เป็นบริษัทขยายใหญ่มีชื่อเสียงด้านวิศวกรรมนั้น จะเป็นโอกาสเติบโตของบริษัท

ระยะยาว

ส่วนความคืบหน้าการส่งมอบรถบัสไฟฟ้า (E-Bus) ล็อตแรกจำนวน 120 คัน คาดว่าจะสามารถเริ่มส่งมอบได้กลางเดือนกรกฎาคม 2564 นี้ และคาดว่าจะส่งมอบได้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2564 ทั้งนี้มูลค่าเบื้องต้นจะอยู่ที่ประมาณ 840 ล้านบาท และยังคงเดินหน้าในการผลิตรถบัสโดยสารไฟฟ้า (E-Bus) โดยปีนี้คาดว่าจะส่งมอบรถ E-Bus จำนวน 500-600 คัน ตามแผนที่ตั้งไว้

● JR โคตรรับงานของ EA

นายจรัญ วิวัฒน์เจริญวุฒิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เจอาร์ดับเบิลยู ยูทิลิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ JR ยอมรับว่า บริษัทมีโอกาสที่จะได้งานด้านระบบไฟฟ้าขนาดใหญ่จากการลงนามพัฒนารถไฟไฮบริดของ EA เนื่องจากบริษัทมีความเชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้าขนาดใหญ่ ซึ่งรถไฟไฮบริด ต้องมีที่ชาร์จ เป็นโอกาสต่อยอดการเติบโตของบริษัท เนื่องจากเทรนด์อุตสาหกรรม EV จะช่วยตอบโจทย์การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และคาดว่าจะมีการเติบโตอย่างรวดเร็วหลังจากที่หลายประเทศเร่งผลักดัน

โดยปัจจุบันบริษัทได้รับงาน Grid Provide ในการทำระบบไฟฟ้าในสถานีอัดประจุไฟฟ้ารถบัสไฟฟ้าหรือ E-Bus ของ EA นอกจากนี้ยังเตรียมลงนาม (MOU) กับพันธมิตรที่ทำธุรกิจในอุตสาหกรรม EV หลายรายในช่วงครึ่งปีหลัง 2564 เพื่อก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรม EV อย่างเต็มตัว ซึ่งในธุรกิจนี้บริษัทเชื่อว่าสามารถทำกำไรได้ในระดับที่ดี ใกล้เคียงธุรกิจเดิม

● EA เป้า 95 บาท

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด (มหาชน) แนะนำ “ซื้อ” EA ด้วยเป้าหมายพื้นฐาน 95 บาท ระบุว่า EA เพิ่มโอกาสในการพัฒนาใช้ Battery ในรถไฟ Hybrid Battery ได้หลังจากลงนาม MOU กับ China Railway Construction โดยธุรกิจพลังงานทางเลือก อย่างรถไฟพลังงานแสงอาทิตย์

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 6 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4265

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 61.88 Ad Value: 49,504

PRValue (x3): 148,512

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EAเขยาร์ถไฟไฮบริด JRเลี้ยงสุบระบบไฟฟ้า

และพลังงานลม จะพื้นฐานในการสร้างกระแสเงินสด แต่จะมีการเติบโตแบบ Exponential จะมาจากธุรกิจ EV และ Battery Storage คาดว่า จะเริ่มรับรู้รายได้จาก E-Bus บางส่วนตั้งแต่กลางปีนี้ และ Battery Storage ตั้งแต่ไตรมาส 3/2564 เป็นต้นไป นอกจากนี้ EA ยังทำ MOU กับ EGAT ในการร่วมกันศึกษา-พัฒนา Charging Station และ Smart Grid System สอดคล้องไปกับกลยุทธ์ในการพัฒนา EV-Battery Storage ของ EA ระยะเวลา 