



คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน
สำหรับผลการดำเนินงาน
ไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

ผลการดำเนินงาน	ปี 2563		ปี 2562		เปลี่ยนแปลง			
	ไตรมาสที่ 2	งวดหกเดือน	ไตรมาสที่ 2	งวดหกเดือน	ไตรมาสที่ 2		งวดหกเดือน	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	4,127.99	8,860.18	3,614.14	6,700.33	513.85	14.22%	2,159.85	32.23%
รายได้อื่น	47.31	76.53	26.00	28.25	21.31	81.96%	48.28	170.90%
รายได้รวม	4,175.30	8,936.71	3,640.14	6,728.58	535.16	14.70%	2,208.13	32.82%
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	1,149.43	2,601.48	1,442.44	2,653.16	-293.01	-20.31%	-51.68	-1.95%
กำไรก่อนดอกเบี้ยภาษีและค่าเสื่อมราคา	2,287.82	4,718.09	2,400.04	4,360.16	-112.22	-4.68%	357.93	8.21%
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.31	0.70	0.39	0.71	-0.08	-20.51%	-0.01	-1.41%

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 1,149.43 ล้านบาท ลดลง 293.01 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.31 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 1,442.44 ล้านบาท และบริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 2,601.48 ล้านบาท ลดลง 51.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.95 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 2,653.16 ล้านบาท ซึ่งหากไม่นับรวมผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนแล้ว จะทำให้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทจะมีกำไรสุทธิ 1,169.51 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 173.82 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.94 รวมทั้งหมดในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทจะมีกำไรสุทธิ 2,585.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 108.49 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.38 ด้วยสาเหตุดังต่อไปนี้

รายได้

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 4,175.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 535.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.70 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 3,640.14 ล้านบาท และบริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 8,936.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,208.13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.82 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 6,728.58 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล และกลีเซอรินบริสุทธิ์

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้นจำนวน 569.36 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 68.86 และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้นจำนวน 1,552.15 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 94.47 มาจากปัจจัยด้านราคาจำหน่ายที่สูงขึ้นร้อยละ 76.16 และร้อยละ 99.33 ตามลำดับ เป็นผลจากภาวะตลาดของราคาวัตถุดิบ CPO ที่สูงขึ้น จากการที่กระทรวงพลังงานส่งเสริมให้ใช้น้ำมัน B100 มากขึ้น โดยประกาศให้น้ำมัน B10 เป็นดีเซลพื้นฐานของประเทศแทน B7 ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นมา ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้สร้างอุปสงค์การใช้น้ำมันปาล์มดิบในประเทศ จนราคา CPO และ B100 ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับผลผลิตปาล์มสดลดลงจากผลกระทบของภัยแล้งในปีที่ผ่านมา

ในส่วนของกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้น 35.84 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.60 และรายได้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้น 17.07 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.41 โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.44 และร้อยละ 14.45 ตามลำดับ

นอกจากนี้ มีรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์พลอยได้ สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 10.02 ล้านบาท และรายได้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 21.55 ล้านบาท

รายการ (ล้านบาท)	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2563	ปี 2562	เปลี่ยนแปลง		ปี 2563	ปี 2562	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย น้ำมันไบโอดีเซล	1,396.14	826.79	569.35	68.86%	3,195.08	1,642.94	1,552.14	94.47%
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	48.21	50.28	-2.07	-4.12%	97.98	100.45	-2.47	-2.46%
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	28.96	16.44	12.52	76.16%	32.61	16.36	16.25	99.33%
คำอธิบาย ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้ราคาสูงขึ้นมาจาก 1. ความต้องการใช้ CPO เพิ่มขึ้นจากการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B10 เป็นดีเซลพื้นฐานของประเทศ 2. การปรับคุณสมบัติ B100 ที่ ปริมาณ Mono Glyceride 0.4% ทำให้ราคาขายขยับสูงขึ้น								
รายได้จากการขาย กลีเซอรินบริสุทธิ์	94.02	58.18	35.84	61.60%	144.40	127.33	17.07	13.41%
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	4.82	3.27	1.55	47.44%	8.09	7.07	1.02	14.45%
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	19.51	17.82	1.69	9.46%	17.85	18.01	-0.16	-0.89%
คำอธิบาย ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้ราคาเปลี่ยนแปลงมาจาก - ราคาขยามีทิศทางปรับตัวขึ้นในช่วงปลายไตรมาสที่ 2 สาเหตุจากราคาในตลาดภูมิภาคเพิ่มขึ้น								

2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีรายได้ลดลงจำนวน 78.67 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.93 และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้นจำนวน 566.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.79 โดยรายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมมีรายได้ลดลงในไตรมาสที่ 2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจาก โดยปกติในไตรมาสที่ 2 เป็นฤดูกาลที่มีกระแสลมอ่อน และสำหรับในปี 2563 กระแสลมในพื้นที่ของภาคใต้อ่อนแรงกว่าปีก่อน แต่อย่างไรก็ตามรายได้รวม 2 ไตรมาสจากโรงไฟฟ้าพลังงานลมยังเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากการรับรู้รายได้เต็มทุกโครงการในปีนี้ และมีปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้เพิ่มขึ้นจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นผลมาจากค่าความเข้มของแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้น สืบเนื่องจากปีนี้ปริมาณฝนตกน้อยกว่าปีก่อน

รายการ (ล้านบาท)	ไตรมาสที่ 2				งวดหกเดือน			
	ปี 2563	ปี 2562	เปลี่ยนแปลง		ปี 2563	ปี 2562	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากโรงไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์	1,705.10	1,674.25	30.85	1.84%	3,232.88	3,181.31	51.57	1.62%
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	175.07	171.47	3.60	2.10%	329.76	324.99	4.77	1.47%
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	9.74	9.76	-0.02	-0.20%	9.80	9.79	0.01	0.10%
คำอธิบาย ปริมาณหน่วยไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย เป็นผลมาจากค่าความเข้มของแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้น และราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยคงที่ใกล้เคียงกับปีก่อน								
รายได้จากโรงไฟฟ้า พลังงานลม	905.44	1,014.96	-109.52	-10.79%	2,143.41	1,628.06	515.35	31.65%
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	146.02	162.51	-16.49	-10.15%	344.62	260.28	84.34	32.40%
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.20	6.25	-0.05	-0.80%	6.22	6.26	-0.04	-0.64%
โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	40.37	57.83	-17.46	-30.19%	123.44	130.58	-7.14	-5.47%
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.30	6.29	0.01	0.16%	6.36	6.31	0.05	0.79%
โครงการหนุมาน ขนาด 260 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	105.65	104.68	0.97	0.92%	221.18	129.7	91.48	70.53%
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.16	6.22	-0.06	-0.96%	6.14	6.20	-0.06	-0.97%
คำอธิบาย - ปริมาณหน่วยไฟฟ้าเปลี่ยนแปลง เป็นผลมาจาก 1. (ไตรมาสที่ 2) ลดลงจากกระแสลมที่อ่อนแรงในโครงการหาดกั้งหันที่จังหวัดสงขลาและนครศรีธรรมราช เมื่อเทียบกับปีก่อน 2. (งวดหกเดือน) เพิ่มขึ้นจากการรับรู้รายได้เต็มจำนวนในโครงการหนุมานที่จังหวัดชัยภูมิ ซึ่งเริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในช่วงไตรมาสที่ 1-2 ปี 2562								

3. รายได้จากธุรกิจอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 12.28 ล้านบาท และ 122.87 ล้านบาท ตามลำดับ อาทิ รายได้จากการขายสินค้าแบตเตอรี่ของบริษัท AMITA 91.02 ล้านบาท (บริษัทย่อยที่ EA ถือหุ้นร้อยละ 65.61) และ รายได้จากการให้คำปรึกษาพลังงานทดแทน จำนวนรวม 30.37 ล้านบาท ของบริษัท ESM (บริษัทย่อยที่ EA ถือหุ้นร้อยละ 99.99)

4. รายได้อื่น

สำหรับไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 47.31 ล้านบาท และ จำนวน 76.53 ล้านบาท ตามลำดับ อาทิ รับเงินคืนเคลมประกันค่าเสียหาย จำนวน 20.86 ล้านบาท รายได้ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร 21.27 ล้านบาท

■ ■ ■ **ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ**

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 2 และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีจำนวน 2,243.73 ล้านบาท และ 4,912.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 582.28 ล้านบาท และ จำนวน 1,766.82 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.05 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 56.17 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายรวม 1,661.45 ล้านบาท และ 3,145.65 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสรุปได้ ดังนี้

1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลและกลีเซอรินบริสุทธิ์

สำหรับไตรมาสที่ 2 และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 537.06 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจำนวน 1,433.86 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อนโดยปรับเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการขายสินค้าที่เพิ่มขึ้น

2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 2 และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 96.07 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจำนวน 295.55 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเปิดดำเนินงานในเชิงพาณิชย์สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม 260 เมกะวัตต์ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2562 วันที่ 22 มีนาคม 2562 วันที่ 30 มีนาคม 2562 และวันที่ 13 เมษายน 2562 ทำให้ต้นทุนขายซึ่งประกอบด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าบริหารจัดการโรงไฟฟ้า ค่าดูแลบำรุงรักษา เป็นต้น เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับไตรมาสที่ 2 และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีจำนวน 23.58 ล้านบาท และจำนวน 43.08 ล้านบาท ลดลงจำนวน 0.04 ล้านบาท และลดลงจำนวน 0.68 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 23.62 ล้านบาท และ 43.76 ล้านบาทตามลำดับ เนื่องจากกลุ่มค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งปรับลดลงเล็กน้อยตามปริมาณจำหน่ายสินค้าที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับไตรมาสที่ 2 และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีจำนวน 368.77 ล้านบาท และจำนวน 637.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 83.70 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจำนวน 156.18 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.36 และร้อยละ 32.43 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 285.07 ล้านบาท และจำนวน 481.52 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักของค่าใช้จ่ายสำหรับรายไตรมาสที่ 2 เพิ่มขึ้นมาจาก

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร เพิ่มขึ้น 45.55 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการที่มีจำนวนพนักงานและผู้บริหารของ EA และบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นตามแผนการขยายการลงทุนไปยังธุรกิจใหม่
- ค่าใช้จ่ายบริจาคเพิ่มขึ้น 23.89 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 กลุ่มบริษัทได้มีการบริจาคอุปกรณ์เครื่องฆ่าเชื้อ เพื่อช่วยเหลือโรงพยาบาลต่างๆ ทั่วประเทศ
- ค่าเสื่อมราคาและรายจ่ายตัดจ่าย เพิ่มขึ้น 34.62 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน รับรู้ขาดทุนจำนวน 28.37 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 2 และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีจำนวน 407.58 ล้านบาท และจำนวน 840.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 67.08 ล้านบาทและจำนวน 236.80 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.70 และร้อยละ 39.23 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 340.50 ล้านบาท และจำนวน 603.59 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และมีการออกหุ้นกู้ช่วงปลายปี 2562 เพื่อนำมาชำระหนี้ค่าก่อสร้าง (supplier credit) ในโรงไฟฟ้าโครงการหนุমানที่ครบกำหนดชำระ

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 75,867.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 5,647.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.04 โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 4,939.83 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 5,089.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.74 มาจากการลงทุนทั่วไป
- เงินลงทุนในบริษัททั่วไป จำนวน 5,852.19 ล้านบาท กิจกรรมมีการลงทุนในบริษัท แลนด์ พรอส-เพอริตี้ โฮลดิ้ง จำกัด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ ณ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวน 53,700.73 ล้านบาท และ 51,371.10 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 2,329.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.53 เป็นการเพิ่มสินทรัพย์จากการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ของบริษัท อาทิเช่นโครงการประกอบรถยนต์ไฟฟ้า และโครงการกรีนติเซลและ PCM
- สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 1,687.46 ล้านบาท จากการรับรู้สิทธิการใช้ทรัพย์สินตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 16

หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม ณ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 48,860.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 3,507.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.73 โดยหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหลักๆ เป็นการบันทึกหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 16

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 27,006.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 2,140.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.61 เนื่องจากกำไรสุทธิของครึ่งแรกปี 2563

ความคืบหน้าในโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

โครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

โครงการ Amita Thailand โครงการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาดกำลังการผลิต 50 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง ได้มีการแบ่งแผนงานก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน สำหรับระยะที่ 1 ที่มีขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารโรงงาน จากนั้น จะเริ่มติดตั้งเครื่องจักรใหญ่สำหรับการผลิตแบตเตอรี่ฯ ซึ่งจะใช้เวลาในการติดตั้งประมาณ 2 เดือน พร้อมกับทดสอบระบบ ก่อนเริ่มการผลิตจริง ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มทดลองการผลิตสำหรับระยะที่ 1 ได้ภายในปี 2563 หลังจากนั้น จึงจะทยอยเริ่มทำการผลิตจริง เพื่อให้ได้ตามเป้าหมายของบริษัทต่อไป

โดยระหว่างนี้ บริษัทฯ ได้ใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตจากโรงงานผลิตแบตเตอรี่ในไต้หวันจาก Amita Technologies Inc. เพื่อนำมาใช้ในการประกอบกับรถยนต์ไฟฟ้า และเรือไฟฟ้า เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานของบริษัทฯ

โครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

จากการพัฒนาเทคโนโลยีหัวชาร์จที่ทันสมัยเพื่อรองรับการให้บริการของ EA Anywhere ประกอบด้วย 2 รูปแบบ ได้แก่ DC Fast Charge และ Normal Charge เพื่อรองรับการใช้งานของยานยนต์ทุกรูปแบบ และรถยนต์ไฟฟ้าทุกรุ่น รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าสัญชาติไทยที่ออกแบบและผลิตโดยกลุ่มบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ MINE Mobility รวมไปถึงเรือโดยสารไฟฟ้า และรถโดยสารไฟฟ้า ของกลุ่มบริษัทฯ ให้สามารถชาร์จด้วยความเร็วสูงสุด (4C-Rate) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 20 นาที โดยผู้ใช้บริการสามารถสั่งจองและจ่ายไฟเข้าเครื่องยนต์ ผ่าน Application EA Anywhere ได้อีกด้วย

ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2563 ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องชาร์จฯ แล้วเสร็จจำนวน 395 สถานี ตั้งอยู่ใน 53 จังหวัด และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 107 สถานี และมีจำนวนหัวชาร์จทั้ง 2 รูปแบบเกินกว่า 2,000 หัวชาร์จ (40% เป็น DC Fast Charger) โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดประมาณ 70% ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินแผนโครงการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าร่วมกับพันธมิตรรายใหญ่ และเปิดรับพันธมิตรรายอื่นๆ ตามแผนธุรกิจของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

โครงการรถยนต์ไฟฟ้า

โครงการผลิตและจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า MINE Mobility ซึ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้าโดยฝีมือคนไทย 100% โดยรุ่นแรกที่จะจำหน่ายเชิงพาณิชย์ คือ รุ่น MINE SPA1 รถยนต์นั่งเอนกประสงค์ขนาดกลาง หรือขนาดรถครอบครัว (MPV) สามารถวิ่งด้วยอัตราความเร็วสูงถึง 140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาด 30 kWh วิ่งได้ระยะทางกว่า 200 กิโลเมตรต่อการชาร์จแบบ Fast Charge 1 ครั้งภายในระยะเวลา 15 นาที ซึ่ง EA Anywhere ได้ลงทุนติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้ารองรับไว้แล้ว

เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ส่งมอบโครงสร้างรถยนต์ไฟฟ้าต้นแบบ MINE SPA1 ให้กับวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี เพื่อใช้สำหรับการศึกษา เรียนรู้ และพัฒนาบุคลากร โดยเป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ในข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ที่บริษัทฯ ได้เคยลงนามไว้ เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 ร่วมกับสถาบันการศึกษา 10 แห่ง เพื่อส่งเสริมการศึกษาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าของสถาบันการศึกษา สอดคล้องกับการก้าวเข้าสู่ธุรกิจที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงของกลุ่มบริษัท ที่ลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ยานยนต์ไฟฟ้า และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยมีฐานการผลิตที่สำคัญอยู่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา

บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์ เพื่อเตรียมการผลิตและส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 ให้แก่ผู้สนใจที่ได้จองสิทธิ์ไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สหกรณ์เครดิตยูเนียนสุวรรณภูมิพัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ให้บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) จองสิทธิ์การซื้อรถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 จำนวน 3,500 คัน ในครั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการหารือร่วมกันเพื่อปรับแผนการทยอยส่งมอบเป็นเริ่มต้นตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2563 นี้ จนครบจำนวนภายในปี 2564 ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และความต้องการที่แท้จริง

ขณะนี้การก่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์เป็นไปด้วยดี โดยอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรบางส่วน และเตรียมความพร้อมสำหรับห้องพ่นสี ซึ่งจะเป็นส่วนสุดท้ายของงานก่อสร้างของโรงประกอบรถยนต์นี้ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 3 และจะสามารถเริ่มผลิตยานยนต์ไฟฟ้าทั้ง MINE SPA1 และ ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทอื่นเพื่อจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ภายในปี 2563 ตามแผนที่วางไว้

โครงการเรือไฟฟ้า

ตามที่บริษัทฯ มีโครงการลงทุนการประกอบธุรกิจเรือไฟฟ้า ภายใต้บริษัทย่อย ชื่อบริษัท อี สมาร์ท ทราฟฟิค จำกัด นั้น บัดนี้เรือต้นแบบลำแรกได้สร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยบริษัทใช้ชื่อว่า “MINE SMART FERRY 1” และเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 เรือดังกล่าวได้รับการจดทะเบียนเป็นเรือไฟฟ้าลำแรกของประเทศ ภายหลังจากที่ได้ผ่านการตรวจสอบการออกแบบของเรือไฟฟ้า ผ่านการทดสอบระบบและการเดินเรือที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย จากกรมเจ้าท่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเรือไฟฟ้านี้ ออกแบบและผลิตด้วยฝีมือคนไทย 100% และใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาด 800 kWh ที่ผลิตโดยบริษัทในกลุ่มที่สามารถชาร์จด้วย DC Fast Charge ของ EA Anywhere ได้ภายใน 20 นาทีเท่านั้นและสามารถขับเคลื่อนด้วยระยะทางไม่ต่ำกว่า 80 กิโลเมตรต่อการชาร์จหนึ่งรอบ เพื่อให้บริการการเดินทางในแม่น้ำเจ้าพระยา จากท่าหน้าปากเกร็ด จนถึง ท่าหน้าวัดราชสิงขร รวมระยะทางกว่า 20 กิโลเมตร เชื่อมโยงการเดินทางขนส่งทางน้ำกับระบบขนส่งสาธารณะทางบกได้เป็นอย่างดี ด้วยอัตราค่าโดยสารที่เป็นมิตรต่อประชาชน โดยมีออกแบบให้กว้างขวาง การขึ้นลงสะดวกสบาย ปลอดภัย รองรับผู้โดยสารได้กว่า 200 คน เล่นน้ำได้นั่ง และติดเครื่องปรับอากาศ

หลังจากที่ผลิตเรือไฟฟ้าโดยสารต้นแบบเสร็จสมบูรณ์แล้ว ณ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการเริ่มทยอยการประกอบเรือไฟฟ้าจำนวนที่เหลือต่อไป เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการให้บริการเป็นเรือไฟฟ้าโดยสารภายในปี 2563 นี้

โครงการรถบัสไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทย่อย คือ บริษัท อีเอ โมบิลิตี โฮลดิ้ง จำกัด (“EMH”) เข้าถือหุ้นใน บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“NEX”) ในอัตราส่วน 40% ซึ่งถือเป็นการลงทุนในเชิงพันธมิตรทางธุรกิจแบบ Strategic Partner เพื่อร่วมลงทุนในธุรกิจด้านการพัฒนาคุณภาพ ผลิต ประกอบชิ้นส่วนและจัดจำหน่าย ตลอดจนการขายและให้บริการหลังการขายเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์รถโดยสาร รถยนต์เชิงพาณิชย์ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยเฉพาะกลุ่มรถบัส ซึ่งเป็นรถขนาดใหญ่ โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้ผลิตและพัฒนาแบตเตอรี่ สำหรับใช้ในรถบัสไฟฟ้า

สำหรับการผลิตรถบัสไฟฟ้านี้ จะใช้พื้นที่ใกล้เคียงกับโรงงานประกอบรถยนต์ไฟฟ้า จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อประกอบและทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รายงานความคืบหน้าของโครงการให้ทราบต่อไป

โครงการกรีนดีเซล และ Bio-PCM

ผลิตภัณฑ์จากการวิจัยและพัฒนาภายใต้สายธุรกิจไบโอดีเซล ต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่ใช้น้ำมันปาล์มดิบที่เป็นสารตั้งต้นของบริษัทฯ ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตร (Patent) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ (1) สารกรีนดีเซล (Green Diesel หรือ GD) เพื่อนำมาใช้เป็นส่วนผสมของน้ำมันดีเซล ในการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสะอาดของเครื่องยนต์ และ (2) สารเปลี่ยนสถานะ หรือ Bio-PCM (Bio Phase Change Material) มาใช้เป็นส่วนประกอบของวัสดุก่อสร้างอาคาร เส้นใยผ้า และอื่นๆ เพื่อช่วยในการดูดซับ กักเก็บ ควบคุม และปล่อยอุณหภูมิ โดยสาร Bio-PCM นี้เป็นที่นิยมและมีความต้องการสูงในประเทศที่มีสภาพอากาศแปรปรวน ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ผลิตสาร Bio-PCM จำนวนหนึ่งจากโรงงานต้นแบบ (Pilot Plant) เพื่อออกจำหน่าย และทำการตลาด ให้กับลูกค้าในต่างประเทศ ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีจากคุณภาพที่มีมาตรฐานสูง

ปัจจุบัน โรงงานผลิตสาร Green Diesel และ Bio-PCM แห่งใหม่ที่จังหวัดระยอง มูลค่าการลงทุน 1,100 ล้านบาท ได้ทำการติดตั้งและทดสอบเครื่องจักรเสร็จแล้ว ขณะนี้ ได้เริ่มการผลิตระยะที่ 1 ซึ่งจะผลิตเป็นสาร Bio-PCM จำนวน 65 ตันต่อวัน โดยจะเป็นการค่อยๆ ทดสอบเพิ่มกำลังการผลิตทีละน้อยไปจนถึง 65 ตันต่อวัน ภายในปี 2563 นี้ และจะเริ่มการผลิตระยะที่ 2 ซึ่งจะมีการผลิตเป็นสาร Green Diesel และ Bio-PCM อีกจำนวน 65 ตันต่อวัน ในลำดับถัดไป

โครงการลงทุนในธุรกิจน้ำมันปาล์มและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

หลังจากที่บริษัท อีเอ ปาล์ม เน็ตเวิร์ค จำกัด (EPN) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้เข้าลงถือหุ้นในบริษัท ลาภภักดี ปาล์ม จำกัด (LPD) ในสัดส่วน 75% เพื่อขยายธุรกิจไปยังโรงงานสกัดน้ำมันปาล์ม หรือเป็นโรงหีบปาล์ม รวมถึงการเตรียมการดำเนินโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าชีวมวล (Biomass) และโรงไฟฟ้าก๊าซชีวภาพ (Biogas) ที่จังหวัดกระบี่

ต่อมาเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมา บริษัท อีเอ ปาล์ม เน็ตเวิร์ค (EPN) ได้เข้าลงทุนในบริษัท กาญจนดิษฐ์น้ำมันปาล์ม จำกัด (KJD) ในสัดส่วน 75% โดยมีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกับการลงทุนในก่อนหน้า ซึ่งถือเป็นการดำเนินงานตามแผนของบริษัทฯ ที่มุ่งมั่นจะเข้าไปเป็นผู้ผลิตตั้งแต่ต้นน้ำ นำมาพัฒนาและต่อยอดธุรกิจไบโอดีเซลของบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และยังสามารถควบคุมปริมาณและแหล่งวัตถุดิบที่สำคัญของธุรกิจได้อีกด้วย

โครงการอื่น

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 บริษัทฯ ได้ร่วมกับพันธมิตรอีก 3 ราย ได้แก่ (1) Chaleun Sekong Energy Company Limited, ส.ป.ป. ลาว (2) Vega Digital Company Limited, ประเทศไทย และ (3) PSL Service Sole Company Limited, ส.ป.ป. ลาว ในการร่วมลงนามกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (ส.ป.ป. ลาว) ในบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาแหล่งน้ำธรรมชาติของ ส.ป.ป. ลาว เพื่อสร้างเขื่อนผลิตกระแสไฟฟ้าใช้ภายในประเทศ ส.ป.ป. ลาว และส่งออกจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงประเทศไทย จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

- (1) Saravan Downstream Hydropower Project และ
- (2) Phamong Hydropower Project

โดยจากการประเมินศักยภาพเบื้องต้นพบว่า พื้นที่ดังกล่าวมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเขื่อนผลิตไฟฟ้าได้ไม่ต่ำกว่า 2,500 เมกะวัตต์ ทั้งนี้บันทึกความเข้าใจดังกล่าว มีกำหนดการศึกษาความเป็นไปได้ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี ซึ่งผู้ร่วมพัฒนาจะได้ดำเนินการร่วมสำรวจ ศึกษาผลกระทบ และประเมินความเป็นไปได้ ภายใต้ขอบเขตการศึกษาและพัฒนา ที่กำหนดโดยรัฐบาลของ ส.ป.ป. ลาว

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รายงานความคืบหน้าของผลการศึกษาความเป็นไปได้ดังกล่าว ให้ทราบต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นักลงทุนสัมพันธ์ โทร. 0 2248 2488-92 หรือ ir@energyabsolute.co.th