



คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน  
สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน  
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

ผลการดำเนินงาน	ปี 2563		ปี 2562		เปลี่ยนแปลง			
	ไตรมาสที่ 3	งวดเก้าเดือน	ไตรมาสที่ 3	งวดเก้าเดือน	ไตรมาสที่ 3		งวดเก้าเดือน	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	3,773.47	12,633.65	4,103.43	10,803.76	(329.96)	(8.04)	1,829.89	16.94
รายได้อื่น	27.83	104.36	14.52	42.77	13.31	91.67	61.59	144.00
<b>รายได้รวม</b>	<b>3,801.30</b>	<b>12,738.01</b>	<b>4,117.95</b>	<b>10,846.53</b>	<b>(316.65)</b>	<b>(7.69)</b>	<b>1,891.48</b>	<b>17.44</b>
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	1,119.00	3,720.48	1,678.73	4,331.89	(559.73)	(33.34)	(611.41)	(14.11)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.30	1.00	0.45	1.16	(0.15)	(33.33)	(0.16)	(13.79)

### กำไรสุทธิ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 1,119.00 ล้านบาท ลดลง 559.73 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33.34 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 1,678.73 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 3,720.48 ล้านบาท ลดลง 611.41 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.11 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 4,331.89 ล้านบาท

หากพิจารณาสาเหตุหลักที่ทำให้กำไรสุทธิลดลงในไตรมาสนี้เนื่องมาจากโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานลมที่ได้รับผลจากกระแสลมที่อ่อนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน จากการที่ฤดูกาลของพายุเลื่อนเวลาออกไป

พื้นที่โครงการ	ความเร็วลมเฉลี่ย ไตรมาสที่ 3 ปี 2563 (เมตร/วินาที)	ความเร็วลมเฉลี่ย ไตรมาสที่ 3 ปี 2562 (เมตร/วินาที)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) (เมตร/วินาที)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ
โครงการหาดกั้งหัน	4.76	5.82	(1.06)	(18.21)
โครงการหุมนาน	4.55	6.12	(1.57)	(25.65)

ทั้งนี้ผลประกอบการธุรกิจไบโอดีเซลมีกำไรมากขึ้นจากสถานะตลาด B100 ของประเทศ และธุรกิจผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ยังอยู่ในเกณฑ์ดี ในเดือนตุลาคม 2563 พบว่า กระแสลมเริ่มมีกำลังมากขึ้น โดยคาดว่าผลการดำเนินงานจะเริ่มปรับตัวดีขึ้นในระยะต่อไป

โครงการ	ความเร็วลมเฉลี่ย เดือน ตุลาคม 2563 (เมตร/วินาที)	ความเร็วลมเฉลี่ย เดือน ตุลาคม 2562 (เมตร/วินาที)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) (เมตร/วินาที)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ
โครงการหาดกั้งหัน	5.43	3.50	1.93	55.14
โครงการหนุমান	4.67	4.78	(0.11)	(2.30)

## รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 3,801.30 ล้านบาท ลดลงจำนวน 316.65 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.69 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 4,117.95 ล้านบาท และมีรายได้รวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 12,738.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,891.48 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.44 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 10,846.53 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

### 1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล และผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้

สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายได้จำนวน 1,277.70 ล้านบาท และ 4,638.73 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 356.41 ล้านบาท และ 1,942.87 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.69 และร้อยละ 72.07 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 921.29 ล้านบาท และ 2,695.86 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น

- 1.1 รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล : สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จำนวน 969.63 ล้านบาท และ 3,849.66 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.47 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 53.67 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านราคาจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.61 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.57 ตามลำดับ ความต้องการใช้ CPO ที่เพิ่มขึ้นจากการส่งเสริมการใช้ น้ำมัน B10 เป็นดีเซลพื้นฐานของประเทศ และการปรับคุณสมบัติ B100 ที่ปริมาณ Mono Glyceride 0.4% เพื่อให้นำไปใช้เป็น B10 ได้ ทำให้ราคาจำหน่ายขยับสูงขึ้น

รายการ	ไตรมาสที่ 3			งวดเก้าเดือน		
	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการขาย น้ำมันไบโอดีเซล (ล้านบาท)	969.63	862.15	12.47	3,849.66	2,505.10	53.67
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	44.85	49.70	(9.76)	142.83	150.15	(4.88)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	21.62	17.35	24.61	26.95	16.68	61.57

1.2 ในส่วนของกลีเซอรินบริสุทธิ์ สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จำนวน 63.92 ล้านบาท และ 208.32 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.74 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.44 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักมาจาก ปัจจัยด้านราคาจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.81 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.41 ตามลำดับ จากการที่ ราคาอ้างอิงในตลาดภูมิภาคปรับตัวสูงขึ้น

รายการ	ไตรมาสที่ 3			งวดเก้าเดือน		
	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการขาย กลีเซอรินบริสุทธิ์ (ล้านบาท)	63.92	47.09	35.74	208.32	174.42	19.44
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	3.77	3.44	9.59	11.86	10.87	9.11
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	16.95	13.69	23.81	17.56	16.05	9.41

1.3 รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์พลอยได้ สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 15.05 ล้านบาท และ 36.60 ล้านบาท ตามลำดับ

1.4 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการซื้อกิจการที่ผลิตน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ส่งผลให้มีรายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 229.10 ล้านบาท และ 544.15 ล้านบาท ตามลำดับ

## 2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายได้จำนวน 2,419.00 ล้านบาท และ 7,795.29 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจำนวน 699.25 ล้านบาท และ 132.33 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 22.42 และร้อยละ 1.67 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 3,118.25 ล้านบาท และ 7,927.62 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.90 และร้อยละ 2.61 ตามลำดับ เนื่องมาจากปริมาณหน่วยไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น จากค่าความเข้มของแสงอาทิตย์ที่เพิ่มขึ้น

รายการ	ไตรมาสที่ 3			งวดเก้าเดือน		
	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากโรงไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ (ล้านบาท)	1,447.61	1,380.00	4.90	4,680.49	4,561.31	2.61
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	148.95	140.13	6.29	478.70	465.13	2.92
- ราคาเฉลี่ย (บาท/kWh)	9.72	9.85	(1.32)	9.78	9.81	(0.31)

ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานลม สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายได้ลดลงร้อยละ 44.32 และร้อยละ 7.58 ตามลำดับ เนื่องมาจากปริมาณหน่วยไฟฟ้าที่ลดลง จากกระแสลมที่อ่อนแรงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

รายการ	ไตรมาสที่ 3			งวดเก้าเดือน		
	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง	ปี 2563	ปี 2562	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากโรงไฟฟ้า พลังงานลม (ล้านบาท)	967.85	1,738.25	(44.32)	3,111.26	3,366.31	(7.58)
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	157.33	274.21	(42.62)	501.94	534.49	(6.09)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/kWh)	6.15	6.34	(3.00)	6.20	6.30	(1.59)
<b>โครงการทาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์</b>						
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	57.56	90.88	(36.66)	181.00	221.45	(18.27)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/kWh)	6.20	6.38	(2.82)	6.31	6.34	(0.47)
<b>โครงการหनुมาน ขนาด 260 เมกะวัตต์</b>						
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	99.77	183.34	(45.58)	320.94	313.04	2.52
- ราคาเฉลี่ย (บาท/kWh)	6.12	6.32	(3.16)	6.14	6.27	(2.07)

นอกจากนี้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2563 บริษัทฯ มีการซื้อกิจการที่ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงาน ก๊าซชีวภาพ โดยมีรายได้ สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 3.54 ล้านบาท

### 3. รายได้จากธุรกิจอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 76.75 ล้านบาท และ 199.62 ล้านบาท ตามลำดับ อาทิ รายได้จากการขายสินค้าแบตเตอรี่ จำนวน 156.94 ล้านบาท

### 4. รายได้อื่น

สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 27.83 ล้านบาท และ 104.36 ล้านบาท ตามลำดับ อาทิ รับเงินคืนเคลมประกันค่าเสียหาย จำนวน 31.58 ล้านบาท รายได้ ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร 47.99 ล้านบาท รายได้จากการขายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน 10.00 ล้านบาท

## ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 2,043.87 ล้านบาท และ 6,956.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 229.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.65 และเพิ่มขึ้นจำนวน 1,996.40 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.25 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายรวม 1,814.32 ล้านบาท และ 4,959.97 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล สำหรับไตรมาสที่ 3 และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 172.90 ล้านบาท และ 1,606.76 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.92 และร้อยละ 59.25 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยปรับเพิ่มขึ้นจากราคาซื้อ น้ำมันปาล์มดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นจากปีก่อน
2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า สำหรับไตรมาสที่ 3 และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 41.82 ล้านบาท และ 337.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.06 และร้อยละ 18.38 ตามลำดับ จากต้นทุนซึ่งประกอบด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าบริหารจัดการโรงไฟฟ้า ค่าดูแลบำรุงรักษา เป็นต้น เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

## ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 18.62 ล้านบาท และ 61.70 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจำนวน 3.17 ล้านบาท และ 3.84 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.55 และร้อยละ 5.86 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 21.79 ล้านบาท และ 65.54 ล้านบาทตามลำดับ เนื่องจาก กลุ่มค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญ คือค่าใช้จ่ายในส่วนงานผลิต และจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งปรับลดลงตามปริมาณจำหน่ายสินค้าที่ลดลง

## ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 248.99 ล้านบาท และ 886.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 81.57 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 237.75 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.72 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.64 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 167.42 ล้านบาท และ 648.94 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักของค่าใช้จ่ายสำหรับไตรมาสที่ 3 ที่เพิ่มขึ้น มีดังนี้

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร เพิ่มขึ้น 26.38 ล้านบาท เมื่อเทียบช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการที่มีจำนวนพนักงานและผู้บริหารของ EA และบริษัทย่อย เพิ่มขึ้นตามแผนการขยายการลงทุนไปยังธุรกิจใหม่
- ค่าเสื่อมราคาและรายจ่ายตัดจ่าย เพิ่มขึ้น 17.55 ล้านบาท เมื่อเทียบช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน โดยรับรู้รายการขาดทุนจำนวน 22.13 ล้านบาท

## ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 421.42 ล้านบาท และ 1,261.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 38.90 ล้านบาทและ 275.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.17 และร้อยละ 27.96 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 382.52 ล้านบาท และ 986.11 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และมีการออกหุ้นกู้ช่วงปลายปี เพื่อนำมาชำระหนี้ค่าก่อสร้าง (Supplier Credit) ในโรงไฟฟ้าโครงการหนุแมนที่ครบกำหนดชำระ

## ฐานะทางการเงิน

### สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 77,249.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 7,029.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.01 โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 3,565.60 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 6,463.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.45 จากการลงทุนต่างๆ
- เงินลงทุนในบริษัททั่วไป จำนวน 5,896.58 ล้านบาท กิจการมีการลงทุนในบริษัท แลนด์ พรอสเพอริตี้ โฮลดิ้ง จำกัด
- เงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 1,532.73 ล้านบาท กิจการมีการลงทุนในบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,468.22 ล้านบาท

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวน 55,029.39 ล้านบาท และ 51,371.10 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 3,658.29 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.12 เป็นการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์จากการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ของกลุ่มบริษัท อาทิเช่นโครงการประกอบรถยนต์ไฟฟ้า โครงการโรงงานผลิตแบตเตอรี่ และโครงการกรีนดีเซลและ PCM
- สินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 1,642.49 ล้านบาท จากการรับรู้สิทธิการใช้ทรัพย์สินตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 16

## หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 48,782.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 3,428.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.56 โดยหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหลักๆ เป็นการบันทึกหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 16

## ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 28,467.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 3,600.96 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.48 เนื่องจากมีกำไรสำหรับผลประกอบการในงวดเก้าเดือน สำหรับปี 2563

## ความคืบหน้าในโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

### โครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมา EA และ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (“Amita-TH”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ดำเนินโครงการโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนในประเทศไทย ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อร่วมกันศึกษาวิจัยโครงการที่จะนำไปสู่การรีไซเคิลแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน โดย Amita-TH จะนำบุคลากรผู้มีความเชี่ยวชาญและทรัพยากรในโครงการมาจัดทำเครื่องต้นแบบระบบคายประจุไฟฟ้าและเครื่องแยกชิ้นส่วนเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเมื่อสิ้นอายุการใช้งาน และการศึกษากระบวนการนำโลหะมีค่าจากแบตเตอรี่กลับมาใช้งานใหม่ สำหรับเตรียมความพร้อมสู่การพัฒนาโรงงานนำร่องรีไซเคิลแบตเตอรี่ครบวงจร ซึ่ง Amita-TH จะนำผลการศึกษาจากโครงการไปประยุกต์ใช้ภายในระยะเวลา 3 ปี นับเป็นการต่อยอดการลงทุนในอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ของกลุ่ม EA อย่างครบวงจร ตั้งแต่การเป็นผู้ผลิตเซลล์แบตเตอรี่ เพื่อนำไปใช้ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมไฟฟ้า ตลอดจนสามารถนำแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่สิ้นอายุการใช้งานแล้วกลับมารีไซเคิลได้ ทำให้ประเทศไทยเป็นประเทศแรกในอาเซียนที่เป็นฐานการลงทุนอุตสาหกรรมกักเก็บพลังงานในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจรอย่างเข้มแข็งและสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้



ต่อมาเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 บริษัทฯ ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ในโครงการความร่วมมือวิจัยพัฒนาวัสดุพิเศษและชิ้นส่วน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการทำงานของอุปกรณ์กักเก็บพลังงานไฟฟ้าความจุสูง หรือแบตเตอรี่ ที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูง ในระยะเวลา 5 ปี (2563 - 2568) อาทิ ตัวเก็บประจุยิ่งยวด (Supercapacitor) แบตเตอรี่สังกะสี - ไอออน แบตเตอรี่ลิเทียมซัลเฟอร์ การผลิตคาร์บอนกัมมันต์ (Activated Carbon) จากผลิตผลทางการเกษตร เช่น กะลาปาล์ม การพัฒนากระบวนการผลิตและการสังเคราะห์กราฟีน ซึ่งเป็นวัสดุคาร์บอนแบบสองมิติที่มีคุณสมบัติช่วยทำให้แบตเตอรี่และตัวเก็บประจุมีประสิทธิภาพสูงกว่าที่มีอยู่ในท้องตลาด รวมถึงวงจรจัดการระบบการทำงานของแบตเตอรี่ เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูง โดยให้ความสำคัญกับการพึ่งพาทรัพยากรและการผลิตภายในประเทศ เพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงสนับสนุนและสร้างความเข้มแข็งให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศอย่างยั่งยืน

สำหรับโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (โครงการ Amita Thailand) ในระยะที่ 1 ที่มีขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารและมีความคืบหน้าไปประมาณ 90 % แล้ว จากนั้นจะเริ่มติดตั้งเครื่องจักรใหญ่สำหรับการผลิตแบตเตอรี่ ซึ่งจะใช้เวลาในการติดตั้งประมาณ 2 เดือน พร้อมกับทดสอบระบบ ก่อนเริ่มการผลิตจริง ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการผลิตสำหรับระยะที่ 1 ได้ในช่วงต้นปี 2564 หลังจากนั้น จึงจะทยอยเพิ่มกำลังการผลิตส่วนถัดไปให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด

โดยในระหว่างนี้ บริษัทฯ ได้ใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตจากโรงงานผลิตแบตเตอรี่ของ Amita Technologies Inc. (ได้หวน) เพื่อนำมาใช้ในการประกอบกับรถยนต์ไฟฟ้า รถบัสไฟฟ้า และเรือไฟฟ้า เพื่อให้บรรลุตามแผนงานของบริษัทฯ ที่ตั้งไว้

### โครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

ความคืบหน้าในการดำเนินการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 ได้ติดตั้งแล้วเสร็จจำนวน 405 สถานี อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 107 สถานี และมีจำนวนเครื่องอัดประจุไฟฟ้าทั้ง 2 รูปแบบเกินกว่า 2,000 หัวจ่ายประกอบด้วย Quick Charge ประมาณ 40% และ Normal Charge ประมาณ 60% ของจำนวนที่ติดตั้ง เพื่อรองรับการใช้งานของยานยนต์ทุกรูปแบบ และรถยนต์ไฟฟ้าทุกรุ่น รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้าสัญชาติไทยที่ออกแบบและผลิตโดยกลุ่มบริษัทฯ ทั้งรถยนต์ไฟฟ้า รถบัสโดยสารไฟฟ้า รวมไปถึงเรือโดยสารไฟฟ้าให้สามารถชาร์จด้วย Quick Charge ที่มีความเร็วสูงสุด (4C-Rate) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 15-20 นาที โดยผู้ใช้บริการสามารถสั่งจองและจ่ายไฟเข้าเครื่องยนต์ ผ่าน Application EA Anywhere ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินแผนการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าร่วมกับพันธมิตรรายใหญ่ และเปิดรับพันธมิตรรายอื่นๆ ตามแผนธุรกิจของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

## โครงการรถยนต์ไฟฟ้า

บริษัทฯ ได้ลงทุนก่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์ภายใต้การดำเนินการของบริษัทย่อย ชื่อ บริษัท ไมน์ โมบิลิตี้ คอร์ปอเรชั่น จำกัด จนแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบเครื่องจักรบางส่วน การเตรียมความพร้อมสำหรับห้องพ่นสี และเก็บรายละเอียดภายในและภายนอกโรงงาน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ และจะสามารถเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป

สำหรับแผนการผลิตและส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 ให้แก่สหกรณ์เครดิตยูเนียนสุวรรณภูมิพัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ให้บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ไว้ เพื่อส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 จำนวน 3,500 คันนั้น ได้มีการหารือร่วมกันเพื่อปรับแผนการทยอยส่งมอบเป็นเริ่มต้นตั้งแต่ปี 2564 นี้ เป็นต้นไปจนครบจำนวน เพื่อให้สอดคล้องกับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 2019 (COVID -19) และความต้องการทางการตลาดอย่างแท้จริง อีกทั้งยังคงพัฒนาคุณสมบัติต่างๆ ของรถยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง

## โครงการเรือไฟฟ้า

บริษัทฯ มีโครงการประกอบเรือไฟฟ้า ภายใต้ชื่อ MINE SMART FERRY โดยเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 ได้รับการจดทะเบียนเรือไฟฟ้าลำแรกของประเทศ ซึ่งผ่านการตรวจสอบการออกแบบ การทดสอบระบบ และการเดินเรือตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย โดยเรือไฟฟ้า MINE SMART FERRY นี้ ออกแบบโดยทีมงานของกลุ่มบริษัท และผลิตด้วยฝีมือคนไทย 100% โดยใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาด 800 kWh ที่ออกแบบด้านเทคโนโลยีให้สามารถชาร์จไฟฟ้าได้ด้วยความเร็วภายในเวลา 15-20 นาที และมีสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องกำจัดเชื้อโรคในอากาศ อุปกรณ์ชูชีพ สามารถรองรับผู้โดยสารได้กว่า 200 คน เพื่อให้บริการการเดินทางในแม่น้ำเจ้าพระยา จากท่าน้ำสะพานพระนั่งเกล้า จนถึง ท่าน้ำวัดราชสิงขร สาทร รวมระยะทางประมาณกว่า 20 กิโลเมตร เชื่อมโยงการเดินทางขนส่งทางน้ำกับระบบขนส่งสาธารณะทางบกได้เป็นอย่างดี ด้วยอัตราค่าโดยสารที่น้อย เพื่อไม่ให้เป็นการกีดกันผู้โดยสาร และเป็นส่วนหนึ่งของการร่วมส่งเสริมให้ประชาชนมีทางเลือกเพิ่มขึ้นในการเดินทางทางน้ำอย่างสะดวกและปลอดภัย ด้วย ยานพาหนะไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไร้มลพิษทางอากาศและ PM 2.5 และไม่มีเสียงดังรบกวน

ณ ปัจจุบัน หลังจากทีผลิตเรือไฟฟ้าโดยสารต้นแบบ 2 ลำแรก เสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยบางส่วนทำการประกอบตัวเรือและอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการเริ่มเดินเรือในปลายปีนี้ โดยส่วนที่เหลือยังคงทยอยผลิตและประกอบเพื่อให้สามารถเริ่มให้บริการเป็นเรือไฟฟ้าโดยสารอย่างเต็มรูปแบบ ได้ตั้งแต่ต้นปี 2564 เป็นต้นไปตามแผนงานที่วางไว้

## โครงการรถบัสไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการจัดตั้งบริษัทย่อยใหม่ ชื่อ บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (“AAB”) เพื่อดำเนินธุรกิจผลิต ประกอบยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท โดยมีบริษัท อีเอ โมบิลิตี้ โฮลดิ้ง จำกัด (“EMH”) (บริษัทย่อยที่ EA ถือหุ้น 100%) ถือหุ้นในสัดส่วน 55%

ต่อมาเมื่อเดือนกรกฎาคม 2563 บริษัทฯ ได้ให้ EMH เข้าลงทุนซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“NEX”) จำนวน 670,000,000 หุ้น คิดเป็น 40.01% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและจำหน่ายได้ แล้วทั้งหมดของ NEX ในราคาหุ้นละ 2.20 บาท คิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวม 1,474 ล้านบาท การลงทุนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันพัฒนาธุรกิจเกี่ยวกับการผลิต ประกอบชิ้นส่วนและจัดจำหน่าย ตลอดจนการขายและให้บริการหลังการขายเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์รถยนต์โดยสาร รถยนต์เชิงพาณิชย์ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดย กลุ่มบริษัท จะเป็นผู้ผลิตและพัฒนาแบตเตอรี่ และเทคโนโลยีต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องสำหรับใช้ในรถบัสไฟฟ้า และยานยนต์ไฟฟ้าต่างๆ

สำหรับโรงงานประกอบรถบัสโดยสารไฟฟ้าของ AAB ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ใกล้เคียงกับ โรงประกอบรถยนต์ไฟฟ้า และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีกำลังการผลิต 3,000 คันต่อปี สามารถรองรับการผลิต รถได้หลายประเภท เช่น รถบัส, รถบรรทุก โดยมูลค่าโครงการก่อสร้าง ประมาณ 1,750 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างโรงงาน และ ค่าอุปกรณ์และเครื่องจักร โดยจะนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ มาประกอบร่วมกับ ชิ้นส่วนสำคัญที่ออกแบบและผลิตในประเทศ ด้วยกระบวนการผลิตแบบใช้เครื่องจักรในการควบคุมการผลิตทุก ขั้นตอน (Automated manufacturing process) พร้อมทั้งมีกระบวนการทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน คาดว่า จะสามารถเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในช่วงต้นปี 2564 ทั้งนี้บริษัทฯ จะรายงานความคืบหน้าของโครงการให้ทราบต่อไป

## โครงการกรีนดีเซล และ PCM

บริษัทฯ ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ภายใต้ธุรกิจไบโอดีเซล ต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่ใช้น้ำมัน ปาล์มดิบที่เป็นสารตั้งต้น ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตร (Patent) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทย่อย (บริษัท อีเอ ไบโอดีเซล อินโนเวชั่น จำกัด) เป็นผู้ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ประกอบด้วย

(1) ผลิตภัณฑ์กรีนดีเซล (Green Diesel หรือ GD) หรือ Bio Hydrogenated Diesel (BHD) เพื่อนำมาใช้เป็นส่วนผสมของน้ำมันดีเซล ในการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสะอาดของเครื่องยนต์ และ

(2) สารเปลี่ยนสถานะ หรือ Bio-PCM (Bio Phase Change Material) เพื่อนำมาใช้ในการควบคุมอุณหภูมิ เช่น เป็นส่วนประกอบของวัสดุก่อสร้างอาคาร หรือเส้นใยผ้า และอื่นๆ เพื่อช่วยในการดูดซับ กักเก็บ ควบคุม และ ปล่อยความร้อนเพื่อรักษาอุณหภูมิ โดยสาร Bio-PCM นี้เป็นที่นิยมและมีความต้องการสูงในประเทศที่มีสภาพอากาศ แปรปรวน

ปัจจุบัน โรงงานผลิตสาร Green Diesel และ Bio-PCM แห่งใหม่ตั้งอยู่ที่จังหวัดระยอง ด้วยมูลค่าการลงทุน 1,100 ล้านบาท โดยทำการติดตั้งและทดสอบเครื่องจักรเสร็จแล้ว และได้เริ่มกระบวนการผลิตแล้วในระยะที่ 1 ซึ่งเป็นการผลิตผลิตภัณฑ์ Bio-PCM เป็นหลัก และจะทยอยเพิ่มกำลังการผลิตให้เต็มกำลังการผลิต ที่ 65 ตันต่อวัน ส่วนระยะถัดไปจะเริ่มการผลิตระยะที่ 2 ซึ่งจะมีกำลังการผลิตอีกจำนวน 65 ตันต่อวัน โดยระหว่างนี้ ทางบริษัทฯ ยังคงทำการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อขยายโอกาสทางการตลาดในการนำสาร Bio-PCM ไปใช้ในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นการต่อยอดในการสร้างมูลค่าเพิ่มต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นักลงทุนสัมพันธ์ โทร. 0 2248 2488-92 หรือ [ir@energyabsolute.co.th](mailto:ir@energyabsolute.co.th)