

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 4 และงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563



ที่ EA6402/015 LT

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 4 และงวดปี
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 4 และงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

| ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท) | ปี 2563 | | ปี 2562 | | เพิ่มขึ้น (ลดลง) | | | |
|--|-----------------|-----------|-----------------|-----------|------------------|---------|----------|---------|
| | งวดสาม เดือน | งวดปี | งวดสาม เดือน | งวดปี | งวดสามเดือน | | งวดปี | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายสินค้า และบริการ | 4,445.91 | 17,079.56 | 4,083.11 | 14,886.87 | 362.80 | 8.89 | 2,192.69 | 14.73 |
| รายได้อื่น | 15.22 | 119.58 | 24.90 | 67.67 | (9.68) | (38.88) | 51.91 | 76.71 |
| รายได้รวม | 4,461.13 | 17,199.14 | 4,108.01 | 14,954.54 | 353.12 | 8.60 | 2,244.60 | 15.01 |
| กำไรสุทธิส่วนของ บริษัทใหญ่ | 1,484.09 | 5,204.57 | 1,749.73 | 6,081.62 | (265.64) | (15.18) | (877.05) | (14.42) |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น) | 0.40 | 1.40 | 0.47 | 1.63 | (0.07) | (14.90) | (0.23) | (14.11) |

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,484.09 ล้านบาท ลดลง 265.64 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 15.18 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 1,749.73 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิสำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 5,204.57 ล้านบาท ลดลง 877.05 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.42 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 6,081.62 ล้านบาท

หากพิจารณาสาเหตุหลักที่ทำให้กำไรสุทธิในไตรมาสนี้ลดลง พบว่า เนื่องมาจากธุรกิจผลิตกระแสไฟฟ้า กล่าวคือ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ผลิตไฟฟ้าได้น้อยลง จากค่าเฉลี่ยของความเข้มของแสงในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 น้อยลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.26 เนื่องจากปริมาณฝนตกมากกว่าปีก่อน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาภาพรวมทั้งปี 2563 พบว่าการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ลดลงเพียงเล็กน้อย จากค่าเฉลี่ยของความเข้มของแสงที่ได้รับน้อยกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.26 อันเป็นผลมาจากปริมาณฝนตกมากกว่าปีก่อนเช่นเดียวกัน

| พื้นที่โครงการ | ความเข้มของแสง(kw/m ²) | | | ความเข้มของแสง(kw/m ²) | | |
|-------------------|------------------------------------|---------|---------------|------------------------------------|---------|---------------|
| | ไตรมาส 4 | | | งวดปี | | |
| | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง |
| โครงการแสงอาทิตย์ | 152.88 | 180.40 | (15.26) | 163.74 | 167.52 | (2.26) |

ในขณะที่โครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานลมเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องมาจากกระแสลมในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ที่โครงการหาดกั้งหันมีความเร็วเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.95 และโครงการหนุมนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.73 อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาภาพรวมทั้งปี 2563 พบว่าการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานลมลดลง เนื่องจากกระแสลมที่ทั้งสองโครงการมีความเร็วลดลงร้อยละ 3.69 และ ร้อยละ 7.29 ดังปรากฏในตาราง

| พื้นที่โครงการ | ความเร็วลมเฉลี่ย (เมตร/วินาที) | | | ความเร็วลมเฉลี่ย (เมตร/วินาที) | | |
|-------------------|--------------------------------|---------|---------------|--------------------------------|---------|---------------|
| | ไตรมาส 4 | | | งวดปี | | |
| | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง |
| โครงการหาดกั้งหัน | 5.23 | 5.08 | 2.95 | 5.11 | 5.30 | (3.59) |
| โครงการหาดหนุมน | 5.55 | 5.51 | 0.73 | 5.01 | 5.40 | (7.22) |

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 4,461.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 353.12 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.60 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 4,108.01 ล้านบาท และมีรายได้รวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 17,199.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,244.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.01 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 14,954.54 ล้านบาท

ทั้งนี้หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัท (ไม่รวมรายได้อื่นๆ) บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 4,445.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 362.80 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.89 สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯรวมทั้งสิ้น 17,079.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 2,192.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.73 โดยสรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานกลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล:

- 1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล สำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรายได้เพิ่มขึ้นจำนวน 653.21 ล้านบาท และ เพิ่มขึ้น 2,578.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 71.54 และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 75.43 ตามลำดับ มาจากปัจจัยด้านราคาจำหน่ายโดยเฉลี่ยในปี 2563 เพิ่มขึ้นกว่าปีก่อนร้อยละ 62.75 ซึ่งเป็นผลจากปัจจัยการประกาศบังคับให้ใช้ B100 Type2 ของกรมธุรกิจพลังงานในการผลิตน้ำมันดีเซล(B7, B10 และB20) และเป็นผลจากการปรับตัวของราคาวัตถุดิบที่สูงขึ้นเนื่องมาจากการส่งเสริมให้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (B100) ในสัดส่วน 10% หรือ B10 เป็นน้ำมันดีเซลพื้นฐานตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63 เป็นต้นมา เป็นการเพิ่มอุปสงค์ของน้ำมันปาล์มทำให้ช่วยยกระดับราคาปาล์มน้ำมันในประเทศให้สูงขึ้น
- 1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 2.71 ล้านบาท และ 36.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.97 และร้อยละ 15.99 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านราคาจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 8.89 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในช่วงต้นปี 2563 ทำให้ความต้องการใช้กลีเซอรินเพื่อไปใช้ในการผลิตเจลแอลกอฮอล์สูงกว่าปีก่อน จึงมีผลทำให้ราคากลีเซอรินในตลาดโลกสูงขึ้น
- 1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบและผลพลอยได้ รายได้สำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 183.72 ล้านบาท และ 727.87 ล้านบาท จากกลุ่มบริษัทได้ซื้อธุรกิจน้ำมันปาล์มดิบ 2 แห่งในปี 2563

| รายการ | งวดสามเดือน | | | งวดปี | | |
|--------------------------------|---|---------|---------------|----------|----------|---------------|
| | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง |
| รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล | 1,566.34 | 913.13 | 71.54 | 5,996.75 | 3,418.23 | 75.43 |
| - ปริมาณ (ล้านลิตร) | 44.97 | 43.10 | 4.34 | 187.80 | 193.25 | (2.82) |
| คำอธิบาย | แม้ว่าจะมีมาตรการส่งเสริมการใช้ B10 จากภาครัฐ แต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด - 19 ในช่วงต้นปีและปลายปีในระลอกที่สอง ทำให้มีการเดินทางน้อยลง ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำมันดีเซลน้อยลง ทำให้ปริมาณการจำหน่ายหดตัวในอัตราราว 3% | | | | | |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร) | 34.64 | 21.19 | 63.47 | 28.79 | 17.69 | 62.75 |
| คำอธิบาย | ราคาจำหน่ายเพิ่มขึ้นจากการสนับสนุนนโยบายของภาครัฐ ในการประกาศให้น้ำมัน B10 เป็นดีเซลพื้นฐานของประเทศ ทำให้เกิดความต้องการ B100 เพิ่มขึ้นจึงมีการดูดซับอุปทานน้ำมันปาล์มในระบบจนส่งผลให้ราคาน้ำมันปาล์มซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับ มีการปรับเพิ่มคุณสมบัติของ B100 จาก โมโนกรีเซอร์ไรต์ 0.7% เป็น โมโนกรีเซอร์ไรต์ 0.4% เพื่อให้สามารถผสมในน้ำมันดีเซลเป็น B10 ได้ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน ทำให้บริษัทสามารถจำหน่าย B100 ได้ในราคาที่สูงตามคุณสมบัติที่สูงขึ้น | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------|-------|---------|--------|--------|-------|
| รายได้จากการขาย กลีเซอรินบริสุทธิ์ | 57.22 | 54.51 | 4.97 | 265.54 | 228.93 | 15.99 |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม) | 3.40 | 3.88 | (12.37) | 15.26 | 14.33 | 6.49 |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม) | 16.83 | 14.05 | 19.79 | 17.40 | 15.98 | 8.89 |
| คำอธิบาย | | | | | | |
| ปริมาณการจำหน่ายสินค้าเพิ่มมากขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน เนื่องจากการขยายฐานลูกค้าในประเทศมากขึ้น และราคาขายมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นจากความต้องการใช้กลีเซอรินเพื่อไปใช้ในการผลิตเจลแอลกอฮอล์สูงกว่าปีก่อน จึงมีผลทำให้ราคากลีเซอรินในตลาดโลกสูงขึ้น | | | | | | |
| รายได้จากการขาย น้ำมันปาล์มดิบ | 183.72 | - | - | 727.87 | - | - |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม) | 5.11 | - | - | 27.58 | - | - |
| - ราคาเฉลี่ย(บาท/กิโลกรัม) | 35.94 | - | - | 26.39 | - | - |
| คำอธิบาย | | | | | | |
| เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการซื้อกิจการที่ผลิตน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ส่งผลให้มีรายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบในปี 2563 | | | | | | |

2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า:

สำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรายได้จำนวน 2,806.33 ล้านบาทและ 10,601.62 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 240.31 ล้านบาท และ 372.64 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.89 และร้อยละ 3.40 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 3,046.64 ล้านบาท และ 10,974.26 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์จากความเข้มของแสงลดลงจากปีก่อน เนื่องจากปริมาณฝนตกมากกว่าปีก่อน และจากพลังงานลมผลิตกระแสไฟได้น้อยลงเพราะกระแสความเร็วลมอ่อนแรงกว่าปีก่อน โดยอัตราค่าไฟฟ้าที่จำหน่ายได้มีอัตราน้อยกว่าปีก่อนเล็กน้อยเนื่องจากปริมาณไฟฟ้าที่ผลิตได้ในช่วง peak ลดน้อยลง

| รายการ | งวดสามเดือน | | | งวดปี | | |
|--|-------------|----------|---------------|----------|----------|---------------|
| | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง | ปี 2563 | ปี 2562 | % เปลี่ยนแปลง |
| รายได้จากโรงไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ | 1,369.76 | 1,598.65 | (14.32) | 6,050.25 | 6,159.96 | (1.78) |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 142.30 | 162.13 | (12.23) | 621.00 | 627.26 | (1.00) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 9.63 | 9.86 | (2.33) | 9.74 | 9.82 | (0.81) |
| คำอธิบาย ปริมาณหน่วยไฟฟ้าที่ลดลง เป็นผลมาจากค่าความเข้มของแสงอาทิตย์ลดลง สืบเนื่องจากปีนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งในไตรมาสที่ 4 มีปริมาณฝนตกมากกว่าปีก่อน | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|----------|----------|--------|----------|----------|---------|
| รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม | 1,430.09 | 1,447.99 | (1.24) | 4,541.35 | 4,814.30 | (5.67) |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 231.12 | 227.28 | 1.69 | 733.06 | 761.77 | (3.77) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 6.19 | 6.37 | (2.83) | 6.20 | 6.32 | (1.90) |
| โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์ | | | | | | |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 73.69 | 71.43 | 3.16 | 254.69 | 292.88 | (13.04) |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 6.24 | 6.43 | (2.95) | 6.29 | 6.34 | (0.79) |
| โครงการหนุमान ขนาด 260 เมกะวัตต์ | | | | | | |
| - ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง) | 157.43 | 155.85 | 1.01 | 478.37 | 468.89 | 2.02 |
| - ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย) | 6.16 | 6.34 | (2.84) | 6.15 | 6.29 | (2.23) |
| คำอธิบาย ปริมาณหน่วยไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานลม เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 4 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน เพราะกระแสลมแรงขึ้น อย่างไรก็ตามเมื่อรวมทั้งปี ยังน้อยกว่าปีก่อน เพราะโดยเฉลี่ยทั้งปี กระแสลมอ่อนกว่าปีก่อน | | | | | | |
| รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวมวล | 6.48 | - | - | 10.02 | - | - |

3. รายได้จากธุรกิจอื่น:

สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 215.64 ล้านบาท อาทิ รายได้จากการขายสินค้าแบตเตอรี่ของ Amita Taiwan จำนวน 163.66 ล้านบาท (บริษัทย่อยที่ EA ถือหุ้นร้อยละ 65.61) และรายได้จากการให้คำปรึกษาพลังงานทดแทน จำนวนรวม 36.84 ล้านบาท ของบริษัท ESM (บริษัทย่อยที่ EA ถือหุ้นร้อยละ 99.99)

4. รายได้อื่น:

สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 119.58 ล้านบาท อาทิ รับเงินคืนเคลมประกันค่าเสียหายจำนวน 43.59 ล้านบาท รายได้ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร 48.67 ล้านบาท รายได้จากการขายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน 29.82 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 2,315.07 ล้านบาท และ 9,271.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 522.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.16 และเพิ่มขึ้นจำนวน 2,519.03 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.31 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายรวม 1,792.42 ล้านบาท และ 6,752.39 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลและกลีเซอรินบริสุทธิ์ สำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 511.88 ล้านบาท และ 2,118.64 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.98 และร้อยละ 58.42 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น
2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า สำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 50.40 ล้านบาท และ 387.77 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.23 และร้อยละ 15.31 ตามลำดับ เนื่องจากการเปิดดำเนินงานในเชิงพาณิชย์สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม 260 เมกะวัตต์ เมื่อวันที่ 25 มกราคม วันที่ 22 มีนาคม 2563 วันที่ 30 มีนาคม 2563 และ วันที่ 13 เมษายน 2563 ทำให้ต้นทุนขาย ซึ่งประกอบด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าบริหารจัดการโรงไฟฟ้า ค่าดูแลบำรุงรักษา เป็นต้น เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 18.14 ล้านบาท และ 79.84 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 2.39 ล้านบาท และลดลง 1.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.17 และลดลงร้อยละ 1.78 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 15.75 ล้านบาท และ 81.29 ล้านบาทตามลำดับ เนื่องจากกลุ่มค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งปรับเพิ่มขึ้นและลดลงตามปริมาณจำหน่ายสินค้าที่เพิ่มขึ้นและลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 336.13 ล้านบาท และ 1,198.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 120.53 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 334.03 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.90 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.64 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 215.60 ล้านบาท และ 864.54 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักของค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นสำหรับงวดปี มาจาก

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร เพิ่มขึ้น 91.46 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการที่มีจำนวนพนักงานและผู้บริหารของ EA และบริษัทย่อย เพิ่มขึ้นตามแผนการขยายการลงทุนไปยังธุรกิจใหม่
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานโรงงานเพิ่มขึ้น 68.50 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรับรู้ต้นทุนเป็นค่าใช้จ่ายโรงงานในช่วงเริ่มก่อสร้างโรงงานที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี 2563 อาทิเช่น โรงงาน PCM, ประกอบรถยนต์ และแบตเตอรี่ เป็นต้น
- ค่าใช้จ่ายวิจัยพัฒนาเพิ่มขึ้น 46.21 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากเกิดค่าใช้จ่ายในการวิจัยโครงการใหม่ๆ เช่นโครงการวิจัยการสร้างเขื่อนที่ประเทศลาว
- ค่าใช้จ่ายในการบริจาคมเพิ่มขึ้น 64.36 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 กลุ่มบริษัทได้มีการบริจาคอุปกรณ์เครื่องฆ่าเชื้อ เพื่อช่วยเหลือโรงพยาบาลต่างๆ ทั่วประเทศ
- ค่าเสื่อมราคาและรายจ่ายตัดจ่าย เพิ่มขึ้น 35.59 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีการตัดจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนและงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 375.00 ล้านบาท และ 1,636.80 ล้านบาท ลดลงจำนวน 25.16 ล้านบาทและเพิ่มขึ้น 250.53 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.29 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.07 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 400.16 ล้านบาท และ 1,386.27 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเมื่อถึงกำหนดชำระในปี 2563

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 78,483.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 8,264.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.77 โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 2,950.67 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 7,078.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 70.58 เนื่องมาจากการลงทุนในโครงการใหม่ปี 2563

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

กิจการมีเงินลงทุนทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 5,526.61 ล้านบาท เนื่องจากในบริษัทฯ ได้มีการลงทุนในบริษัท แลนด์ พรอสเพอริตี้ โฮลดิ้ง จำกัด

- เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในการร่วมค้า

กิจการมีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,529.47 ล้านบาท เนื่องจากในกลุ่มกิจการมีการลงทุนในบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,476.40 ล้านบาท

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวน 55,856.94 ล้านบาท และ 51,371.09 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 4,485.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.73 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์จากการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ของบริษัทฯ อาทิเช่นโครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน และ โครงการ PCM

- ค่าความนิยม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,337.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 447.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50.29 เกิดจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ อาทิเช่นของกลุ่มธุรกิจน้ำมันปาล์มดิบ 334.69 ล้านบาท

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 48,856.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 3,503.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.73 โดยหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหลักๆ เป็นการบันทึกหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 16

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 29,626.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2562 จำนวน 4,760.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.14 เนื่องจากกำไรสุทธิของปี 2563 กกับการจ่ายเงินปันผลของบริษัท และส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการลงทุนในบริษัทย่อย

| อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ | | ปี 2563 |
|--|--------|---------|
| อัตราส่วนสภาพคล่อง | เท่า | 0.54 |
| ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย | เท่า | 6.13 |
| หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย | เท่า | 4.84 |
| ความสามารถในการชำระภาระผูกพัน | เท่า | 0.89 |
| หนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม | เท่า | 1.76 |
| หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม | เท่า | 1.61 |
| หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยที่ครบกำหนดภายใน 1 ปีต่อหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย | ร้อยละ | 27.01 |
| เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่อหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย | ร้อยละ | 59.88 |

ความคืบหน้าในโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

โครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่ดำเนินการภายใต้บริษัทย่อย ชื่อ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (ATT) ระยะที่ 1 ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมงต่อปี ปัจจุบันนี้ การก่อสร้างอาคารโรงงานเกือบจะแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรพร้อมกับทดสอบระบบ เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มการผลิตจริง และจะจำหน่ายไปยังกลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าภายในกลุ่มของบริษัทฯ ได้แก่ รถบัสไฟฟ้า และเรือไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการผลิตสำหรับระยะที่ 1 ได้ในช่วงต้นปี 2564 หลังจากนั้น จึงจะทยอยเพิ่มกำลังการผลิตส่วนถัดไป เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด

โดยในระหว่างนี้ บริษัทฯ ได้ใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตจากโรงงานผลิตแบตเตอรี่ของ Amita Technologies Inc. ได้ทันที โดยนำมาใช้ในการประกอบกับกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้บรรลุตามแผนงานของบริษัทฯ ที่ตั้งไว้



โครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้สีเขียว (Green Loan) กับธนาคารพัฒนาเอเชีย หรือ ADB มูลค่า 1,500 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้ที่ไม่ต้องมีหลักประกัน ระยะเวลา 3 ปี และมีอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของบริษัทฯ ในปัจจุบัน โดยนอกจากจะนำเงินดังกล่าวไปลงทุนในการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการผลิตของกลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าของบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นแล้ว ยังนำไปใช้ลงทุนในโครงการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานทั่วประเทศ โดยใช้เทคโนโลยีทั้งระบบ Ultra-Fast Charge (DC 300 กิโลวัตต์), Super-Fast Charge (DC 150 กิโลวัตต์), และ Normal Charge ตามแผนงานที่จะรองรับการขยายธุรกิจไป ยังยานยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ

สำหรับโครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) EA Anywhere บริษัทฯ ได้มีการพัฒนารูปแบบตู้ชาร์จ ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย หลากหลายรูปแบบตามกำลังไฟฟ้าที่สามารถรองรับขนาดแบตเตอรี่ของ ยานยนต์ได้อย่างครอบคลุมทุกประเภท ใช้งานกับรถยนต์ไฟฟ้าทุกรุ่น รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้าสัญชาติไทยที่ออกแบบและผลิตโดยกลุ่มบริษัทฯ ทั้งรถยนต์ไฟฟ้า รถบัสไฟฟ้า รวมไปถึงเรือโดยสารไฟฟ้า ให้สามารถชาร์จด้วยความเร็วสูงสุด (4C-Rate) (ระยะเวลาในการชาร์จขึ้นอยู่กับประเภทยานยนต์และขนาดของแบตเตอรี่) โดยบริษัทฯ พัฒนา หัวชาร์จออกเป็น 4 รุ่น ดังนี้



- Ultra-Fast Charge: ตู้ชาร์จที่มีกำลังไฟฟ้า 300 kW ซึ่งเป็นกำลังไฟฟ้ารองรับการชาร์จด้วยความเร็วสูงสุด เหมาะสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดใหญ่ เช่น เรือโดยสารไฟฟ้า, รถบัสไฟฟ้า ซึ่งได้มีการติดตั้งสถานีชาร์จที่ใหญ่ที่สุด สำหรับการชาร์จเรือไฟฟ้า จำนวน 14 ตู้ รวม 28 หัวชาร์จ



- Super-Fast Charge: ตู้ชาร์จที่มีกำลังไฟฟ้า 150 kW ซึ่งเป็นกำลังไฟฟ้ารองรับการชาร์จด้วยความเร็วสูง เหมาะสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดกลาง ที่เป็น BEV เท่านั้น เช่น รถบัสไฟฟ้า, รถยนต์ไฟฟ้า



- Normal Charge: เป็นตู้ชาร์จ AC Normal รองรับสำหรับการชาร์จรถยนต์ได้ทั้งที่เป็นรถยนต์ Plug-in Hybrid (PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)

โดยผู้ใช้บริการ สามารถจอง/จ่ายไฟเข้าเครื่องยนต์/ชำระค่าบริการ ผ่าน Application EA Anywhere ทั้งนี้ ปัจจุบันมีการติดตั้งสถานีชาร์จครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วประเทศแล้ว และบริษัทฯ ยังคงดำเนินแผนการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าร่วมกับพันธมิตรรายใหญ่ และเปิดรับพันธมิตรรายอื่นๆ ตามแผนธุรกิจของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

โครงการเรือโดยสารไฟฟ้า

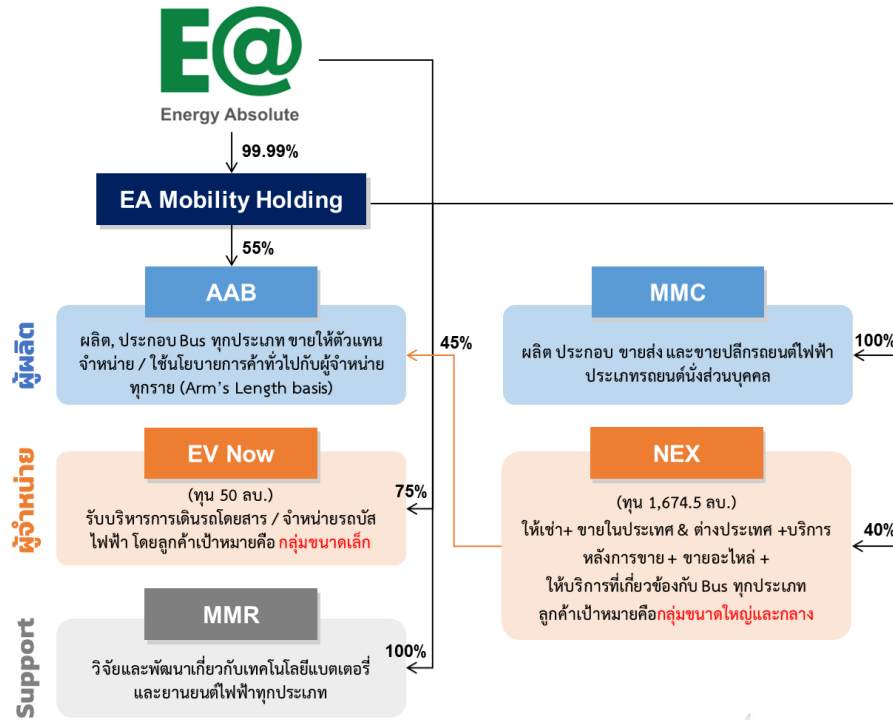
บริษัทฯ มีโครงการประกอบธุรกิจเรือโดยสารไฟฟ้า ภายใต้ชื่อ MINE SMART FERRY ออกแบบโดยทีมงานของกลุ่มบริษัทฯ และผลิตด้วยฝีมือคนไทย 100% โดยใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาด 800 kwh รองรับการชาร์จด้วยความเร็วสูงสุด (4C-Rate) ด้วย Ultra-Fast Charge ของ EA Anywhere ที่ได้มีการติดตั้งสถานีชาร์จที่ใหญ่ที่สุดจำนวน 14 ตู้ชาร์จ รวม 28 หัวชาร์จ โดยเรือโดยสารไฟฟ้า 1 ลำ สามารถแล่นได้ระยะทางสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อการชาร์จ 1 ครั้ง นอกจากนี้ ภายในเรือโดยสารไฟฟ้ายังมีสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องกำจัดเชื้อโรคในอากาศ อุปกรณ์ชูชีพ กล้องวงจรปิด จอภาพแสดงข้อมูลการเดินทางและจุดจอดรับส่งตามท่าเรือต่างๆ สามารถรองรับผู้โดยสารได้กว่า 200 คน เพื่อให้บริการการเดินทางในแม่น้ำเจ้าพระยา จากท่าหน้าสะพานพระนั่งเกล้า จนถึง ท่าหน้าวัดราชสิงขร (สาทร) รวมระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร

เรือโดยสารไฟฟ้า MINE SMART FERRY ได้รับการจดทะเบียนให้เป็นเรือโดยสารไฟฟ้าลำแรกของประเทศ ผ่านการตรวจสอบ การทดสอบระบบความปลอดภัย และการเดินเรือตามมาตรฐานของกรมเจ้าท่า และได้รับรางวัลนวัตกรรมแห่งชาติประจำปี 2563 จากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ โดยได้เริ่มเปิดทดลองให้บริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2563 เป็นต้นมา ซึ่งจะกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ไม่เป็นภาระแก่ผู้โดยสาร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งทางน้ำกับระบบขนส่งสาธารณะทางบก และส่งเสริมให้ประชาชนมีทางเลือกเพิ่มขึ้นในการเดินทางทางน้ำอย่างสะดวกและปลอดภัย ด้วยยานพาหนะไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไร้มลพิษทางอากาศและ PM 2.5 และไม่มีเสียงดังรบกวน โดยคาดว่าเรือโดยสารไฟฟ้าจำนวนรวมทั้งหมด 27 ลำ จะเริ่มให้บริการทั้งแบบเรือโดยสารประจำทาง และเรือท่องเที่ยวอย่างเต็มรูปแบบ ได้ในช่วงกลางปี 2564 เป็นต้นไป

โครงการรถบัสไฟฟ้า

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB) เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตรถบัสและรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภท และถือหุ้นในสัดส่วน 55% (ถือหุ้นทางอ้อมผ่านบริษัท อีเอ โมบิลิตี้ โฮลดิ้ง จำกัด (EMH) (บริษัทย่อยที่ EA ถือหุ้น 99.99%)) นอกจากนี้ ยังได้เข้าลงทุนซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (NEX) ในสัดส่วน 40% ผ่าน EMH ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นไปตามแผนกลยุทธ์ในการขยายไปยังธุรกิจรถบัสโดยสารผ่านพันธมิตรโดยใช้เทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่และการอัดประจุไฟฟ้าที่พัฒนาจากกลุ่ม EA เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการยานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รถบัสไฟฟ้าได้ครบวงจร ตั้งแต่การผลิต ประกอบ จัดจำหน่าย ตลอดจนการขายและให้บริการหลังการขาย

โครงสร้างการประกอบธุรกิจกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าของ EA



จากโครงสร้างของกลุ่มดังกล่าว AAB จะเป็นผู้ผลิตและประกอบรถบัสทุกประเภท รวมถึงรถบัสไฟฟ้า ที่มีหลายขนาด โดยจะผลิตและจำหน่ายรถบัสไฟฟ้า ให้แก่บริษัทในกลุ่ม ได้แก่

- 1) บริษัท อีวี นาว จำกัด (EV Now) ผู้ประกอบธุรกิจรับบริหารการเดินรถโดยสาร และจำหน่ายรถบัสไฟฟ้า โดยมีลูกค้าเป้าหมาย คือ กลุ่มขนาดเล็ก
- 2) บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (NEX) ผู้ประกอบธุรกิจขาย ให้เช่า บริการหลังการขาย และศูนย์ซ่อมบำรุงรถบัสทุกประเภท โดยมีลูกค้าเป้าหมาย คือ กลุ่มขนาดใหญ่ และขนาดกลาง อีกทั้งจะเป็นศูนย์ให้บริการซ่อมบำรุงรถบัสที่ครบวงจร และมีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

สำหรับโรงงานของ AAB ตั้งอยู่ที่ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีพื้นที่การผลิตของโรงงานประมาณ 55,000 ตารางเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร โดยมีกำลังการผลิต 3,000-5,000 คันต่อปี สามารถรองรับการผลิตได้หลายประเภทเช่น รถบัส, รถบรรทุก, รถตู้ มูลค่าการลงทุนประมาณ 1,750 ล้านบาท โดยจะนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ มาประกอบร่วมกับชิ้นส่วนสำคัญที่ออกแบบและผลิตในประเทศ ด้วยกระบวนการผลิตแบบใช้เครื่องจักรในการควบคุมการผลิตทุกขั้นตอน (Automated manufacturing process) พร้อมทั้งมีกระบวนการทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน คาดว่าแล้วเสร็จและเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในช่วงต้นปี 2564

จากโครงสร้างการประกอบธุรกิจในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าดังกล่าวข้างต้น ทำให้อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest : COI) ตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ สำนักงาน ก.ล.ต. เนื่องจากการที่มีการซื้อขายสินค้าระหว่างกันในกลุ่ม และมีบริษัทในกลุ่ม 2 บริษัท ที่จำหน่ายสินค้าประเภทเดียวกันและอาจเกิดการแข่งกันเอง ในกรณีนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท ในการประชุมเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564 ได้รับทราบประเด็น COI รวมทั้งได้รับทราบแนวทางการดำเนินการของ NEX ที่ได้ชี้แจงต่อตลาดหลักทรัพย์ และ ก.ล.ต. แล้ว และคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ได้มอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายในดำเนินการดังต่อไปนี้

1.) ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจ และกำหนดนโยบายด้านราคาและเงื่อนไขการค้า สำหรับการซื้อขายสินค้าและบริการระหว่าง AAB กับ NEX และระหว่าง AAB กับ EV Now ให้เป็นราคาและเงื่อนไขในลักษณะที่วิญญูชนพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปที่เป็นอิสระต่อกันในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพล (Arm's Length basis) พร้อมทั้งติดตามและตรวจสอบการทำรายการค้าระหว่าง AAB กับ NEX และระหว่าง AAB กับ EV Now ว่าเป็นไปตามนโยบายที่กล่าวไว้ในข้างต้นหรือไม่

2.) ติดตามและตรวจสอบการค้าของ EV Now กับ NEX ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่แตกต่างกัน ว่ามีการทำธุรกรรมทางการค้ากับกลุ่มลูกค้าที่ทับซ้อนกันจนอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (COI) หรือไม่

3.) รายงานผลการดำเนินการและการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณา

โครงการกรีนดีเซล และ PCM

บริษัทฯ ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ภายใต้สายธุรกิจไบโอดีเซล ต่อยอดผลิตภัณฑ์ใช้น้ำมันปาล์มดิบที่เป็นสารตั้งต้น ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตร (Patent) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจัดตั้งบริษัทย่อย ชื่อ บริษัท อี เอ ไบโอดีเซล จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ประกอบด้วย (1) ผลิตภัณฑ์กรีนดีเซล (Green Diesel หรือ GD) หรือ Bio Hydrogenated Diesel (BHD) เพื่อนำมาใช้เป็นส่วนผสมของน้ำมันดีเซลในการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสะอาดของเครื่องยนต์ และ (2) สารเปลี่ยนสถานะ หรือ Bio-PCM (Bio Phase Change Material) เพื่อนำมาใช้ในการควบคุมอุณหภูมิ เช่น เป็นส่วนประกอบของวัสดุก่อสร้างอาคาร หรือ เส้นใยผ้า และอื่นๆ เพื่อช่วยในการดูดซับ กักเก็บ ควบคุม และปล่อยความร้อนเพื่อรักษาอุณหภูมิ โดยสาร Bio-PCM นี้เป็นที่นิยมและมีความต้องการสูงในประเทศที่มีสภาพอากาศแปรปรวน

ปัจจุบัน โรงงานผลิตสาร Green Diesel และ Bio-PCM แห่งใหม่ที่จังหวัดระยอง มูลค่าการลงทุน 1,100 ล้านบาท ได้ทำการติดตั้งและทดสอบเครื่องจักรเสร็จแล้ว และได้เริ่มการผลิตระยะที่ 1 ซึ่งมีกำลังการผลิตที่ 65 ตันต่อวัน โดยจะทำการผลิตผลิตภัณฑ์ Bio-PCM เป็นหลัก และจะเป็นการทยอยเพิ่มกำลังการผลิตทีละน้อยไปจนเต็มกำลังการผลิตระยะแรกที 65 ตันต่อวัน สำหรับการขยายกำลังการผลิตอีกจำนวน 65 ตันต่อวันในระยะที่ 2 บริษัทฯ จะพิจารณาความต้องการของตลาด โดยระหว่างนี้ ทางบริษัทฯ ยังคงทำการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อขยายโอกาสทางการตลาดในการนำสาร Bio-PCM ไปใช้ในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นการต่อยอดในการสร้างมูลค่าเพิ่มต่อไป