

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565



ที่ EA6511/016LT

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ทางการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2565 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

ผลการดำเนินงาน	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย สินค้าและบริการ	5,691.81	5,039.64	652.17	12.94	15,828.21	14,665.82	1,162.39	7.93
รายได้อื่น	1,914.98	138.80	1,776.18	1,279.67	2,049.21	154.13	1,895.08	1,229.53
รายได้รวม	7,606.79	5,178.44	2,428.35	46.89	17,877.42	14,819.95	3,057.47	20.63
กำไรสุทธิส่วนของ บริษัทใหญ่	2,970.30	1,616.26	1,354.04	83.78	5,432.04	4,218.76	1,213.28	28.76
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.80	0.43	0.37	86.05	1.46	1.13	0.33	29.20

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 2,970.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,354.04 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 83.78 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 1,616.26 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 5,432.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,213.28 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.76 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 4,218.76 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากผลดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า และกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยโดยการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer หรือ “EBT”) ของ บริษัท อี ทรานสปอร์ต โฮลดิ้ง จำกัด (“ETH”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ให้แก่ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (“TSB”)

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 7,606.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,428.35 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.89 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 5,178.44 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 17,877.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,057.47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.63 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีรายได้รวม 14,819.95 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายได้รวม	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจไปโอดีเซล	1,570.15	1,751.82	(181.67)	(10.37)	5,867.47	5,891.25	(23.78)	(0.40)
ธุรกิจไฟฟ้า	2,658.59	2,705.96	(47.37)	(1.75)	8,141.18	8,072.82	68.36	0.85
ธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า	1,257.51	557.42	700.09	125.59	1,405.86	661.39	744.47	112.56
ธุรกิจอื่น	205.56	24.44	181.12	741.08	413.70	40.36	373.34	925.02
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	5,691.81	5,039.64	652.17	12.94	15,828.21	14,665.82	1,162.39	7.93
รายได้อื่น/กำไรทางบัญชี	1,914.98	138.80	1,776.18	1,279.67	2,049.21	154.13	1,895.08	1,229.53
รวมรายได้	7,606.79	5,178.44	2,428.35	46.89	17,877.42	14,819.95	3,057.47	20.63

ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการดำเนินงาน บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 5,691.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 652.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.94 โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า สรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานกลุ่มธุรกิจไปโอดีเซล:

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากส่วนงานกลุ่มธุรกิจไปโอดีเซล สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจำนวน 181.67 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.37 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจำนวน 23.78 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.40 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน ของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไปโอดีเซล รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจำนวน 143.24 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.28 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจำนวน 505.79 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.17 โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านปริมาณที่ลดลงซึ่งเป็นผลมาจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมาตรการปรับลดส่วนผสมของน้ำมันไปโอดีเซล (บี100) อย่างต่อเนื่องโดยมีการปรับลดการผสมไปโอดีเซลเหลือเพียง B7 ชนิดเดียว ตั้งแต่ช่วงตุลาคม 2564 และปรับลดอีกครั้ง ให้เหลือเพียง B5 ชนิดเดียว โดยเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่

5 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นมาเพื่อลดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยปริมาณการขายที่ลดลงในช่วงไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจำนวน 3.53 ล้านลิตร หรือลดลงร้อยละ 10.46 และจำนวน 34.79 ล้านลิตร หรือลดลงร้อยละ 29.62 ตามลำดับ

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล	1,023.64	1,166.88	(143.24)	(12.28)	3,649.57	4,155.36	(505.79)	(12.17)
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	30.22	33.75	(3.53)	(10.46)	82.66	117.45	(34.79)	(29.62)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	33.87	34.57	(0.70)	(2.03)	44.15	35.38	8.77	24.79
- อัตราการผสมไบโอดีเซลพื้นฐาน	B5	B10			B5,B7	B10		

1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 25.94 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.20 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 126.73 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.28 จากปัจจัยด้านราคาที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน เนื่องจากปริมาณกลีเซอรินบริสุทธิ์ในประเทศออกสู่ตลาดค่อนข้างจำกัด ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ลดลง เนื่องจากกลีเซอรินบริสุทธิ์เป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้ของการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ด้วยแรงผลักดันของอุปสงค์ที่มากกว่าอุปทานจึงส่งผลให้ราคาขายของกลีเซอรินบริสุทธิ์ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายกลีเซอรินบริสุทธิ์	117.92	91.98	25.94	28.20	355.97	229.24	126.73	55.28
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	2.54	3.00	(0.46)	(15.33)	7.17	9.21	(2.04)	(22.15)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	46.38	30.70	15.68	51.07	49.68	24.90	24.78	99.52

1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจำนวน 85.31 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.44 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 240.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.09 โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาดโลกอยู่ในระดับสูง และสถานการณ์ราคาปาล์มในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากมีการส่งออกมากขึ้นในช่วงหกเดือนแรกของปี 2565 ถึงแม้ปัจจัยด้านปริมาณการขายจะลดลงจากที่ภาครัฐ

ได้มีมาตรการปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลเหลือเพียง B5 ทดแทน B7 จึงทำในช่วงหกเดือนปี 2565 การใช้น้ำมันปาล์มสำหรับผลิตไบโอดีเซลลดลง

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ	332.00	417.31	(85.31)	(20.44)	1,501.04	1,260.45	240.59	19.09
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	10.46	12.24	(1.78)	(14.54)	32.57	39.47	(6.90)	(17.48)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	31.74	34.10	(2.36)	(6.92)	46.09	31.93	14.16	44.35

1.4 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย PCM รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 11.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 106.73 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 48.32 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 136.30 เนื่องจากปัจจัยหลักด้านปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้น และการขยายตลาดเพื่อนำ PCM ไปใช้เป็นอุปกรณ์ให้ความเย็นพกพาสำหรับตู้ปรับอากาศ จึงส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มเมื่อเทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย PCM	22.43	10.85	11.58	106.73	83.77	35.45	48.32	136.30
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.18	0.09	0.09	100.00	0.76	0.35	0.41	117.14
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	124.92	120.56	4.36	3.62	110.29	102.58	7.71	7.52

1.5 ผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 9.36 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.44 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจำนวน 66.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.49 เนื่องจากปัจจัยหลักทางด้านราคาขายของเมล็ดในปาล์มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับราคาปาล์มที่สูงขึ้น (เมล็ดในปาล์มเป็นผลพลอยได้ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ)

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้	74.16	64.80	9.36	14.44	277.12	210.75	66.37	31.49

2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า:

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 2,658.59 ล้านบาท ลดลงจำนวน 47.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.75 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,705.96 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 8,141.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 68.36 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.85 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 8,072.82 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายการ	ไตรมาสที่ 3				งวดเก้าเดือน			
	ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2565 ล้านบาท	ปี 2564 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	1,563.29	1,423.93	139.36	9.79	5,024.48	4,557.15	467.33	10.25
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	152.03	147.44	4.59	3.11	499.36	473.10	26.26	5.55
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	10.28	9.66	0.62	6.42	10.06	9.63	0.43	4.46
คำอธิบาย								
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ของโรงไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์และจังหวัดลำปาง (โดยเริ่มทยอยเปลี่ยนในช่วงเดือนกันยายน 2564 แล้วเสร็จในช่วงเดือนมีนาคม 2565) ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สำหรับปัจจัยด้านราคาที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากอัตรา FT ที่ปรับเพิ่มขึ้น								
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม	1,090.18	1,277.22	(187.04)	(14.64)	3,104.51	3,498.24	(393.73)	(11.26)
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	161.29	209.25	(47.96)	(22.92)	476.26	574.61	(98.35)	(17.12)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.76	6.10	0.66	10.82	6.52	6.09	0.43	7.06
คำอธิบาย								
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมลดลงเนื่องจากกระแสลมที่มีความเร็วลดลงทั้งโครงการนุমানที่จังหวัดชัยภูมิและโครงการหาดกั้งหันที่จังหวัดสงขลาและนครศรีธรรมราช ในขณะที่ปัจจัยด้านราคาที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากอัตรา FT ที่ปรับเพิ่มขึ้น								
โครงการนุমান ขนาด 260 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	94.98	122.95	(27.97)	(22.75)	295.19	353.03	(57.84)	(16.38)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.68	6.02	0.66	10.96	6.45	6.01	0.44	7.32
โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	66.31	86.30	(19.99)	(23.16)	181.06	221.58	(40.52)	(18.29)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.88	6.23	0.65	10.43	6.63	6.21	0.42	6.76
รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวมวล	5.12	4.81	0.31	6.44	12.19	17.43	(5.24)	(30.06)
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	1.32	1.89	(0.57)	(30.16)	3.10	5.44	(2.34)	(43.01)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	3.88	2.54	1.34	52.76	3.93	3.20	0.73	22.81

3. รายได้จากธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 1,257.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 700.09 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 125.59 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 1,405.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 744.47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 112.56 โดยเป็นผลมาจากการจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2565 จำนวนทั้งสิ้น 251 คัน และรายได้จากการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

4. รายได้จากธุรกิจอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 205.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 181.12 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 413.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 373.34 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้การให้บริการของสถานีอัดประจุไฟฟ้า การให้บริการเรือโดยสารไฟฟ้า การให้บริการรถยนต์โดยสารประจำทาง ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการผ่อนคลายการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้การเดินทางของภาคประชาชนเพิ่มขึ้น (การให้บริการรถยนต์โดยสารประจำทางของบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด เป็นรายได้ก่อนการทำรายการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) ให้แก่ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ในวันที่ 13 กันยายน 2565)

5. รายได้อื่น

สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 1,914.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,776.18 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้จำนวน 2,049.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,895.08 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากกำไรจากการทำรายการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้แก่ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด จำนวน 1,826.89 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 4,122.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,220.68 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.06 และจำนวน 10,738.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,178.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.45 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายรวม 2,902.17 ล้านบาท และจำนวน 8,559.80 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสรุปได้ดังนี้

1. **ส่วนงานกลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 85.48 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.08 และเพิ่มขึ้น 408.32 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.23 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยเพิ่มขึ้นตามราคาของผลปาล์ม ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

2. **ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ต้นทุนขายไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวน 68.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.30 และเพิ่มขึ้น 157.02 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.31 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสาเหตุหลักมาจากค่าเสื่อมที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดลำปางและจังหวัดนครสวรรค์
3. **ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและยานยนต์ไฟฟ้า** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 777.00 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 162.79 และเพิ่มขึ้น 938.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 122.70 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น
4. **ส่วนงานธุรกิจอื่น** สำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 289.27 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 674.65 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า การให้บริการเรือโดยสารไฟฟ้า และการให้บริการรถยนต์โดยสารประจำทาง

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับไตรมาสที่ 3 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 18.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.58 และจำนวน 46.04 ล้านบาท ลดลง 7.20 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.52 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งลดลงตามปริมาณการจำหน่ายสินค้าที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 262.66 ล้านบาท ลดลง 87.43 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 24.97 เนื่องจากในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 มีการตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมนอกบัญชีจากสถาบันการเงินจำนวน 115 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 1,006.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.74 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.59 โดยสาเหตุหลักของค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรเงินบริจาค และค่าใช้จ่ายในการบริหารโรงงานของธุรกิจแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้า

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 3 จำนวน 359.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 35.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.07 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ตามการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารแห่งประเทศไทย และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 1,014.04 ล้านบาท ลดลงจำนวน 78.47 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.18 โดยสาเหตุหลักของต้นทุนทางการเงินที่ลดลงมาจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 95,663.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 10,187.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.92 โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 3,807.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 880.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.10 เนื่องจากผลการดำเนินงานปกติของกิจการ

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 7,268.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 255.72 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักจากลูกหนี้จากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้า

- สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 5,106.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 3,623.12 ล้านบาท จากการเตรียมวัตถุดิบสำหรับโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนของ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด และโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 6,963.16 ล้านบาท จากการที่บริษัทย่อยเข้าซื้อหุ้นสามัญใน บริษัทหลักทรัพย์ ปียอนด์ จำกัด (มหาชน) โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 23.63 ของหุ้นสามัญที่ออกและจำหน่าย

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 57,828.28 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2564 จำนวน 592.35 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.01 จากการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างปี

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ลดลงจากสิ้นปี 2564 จำนวน 713.91 ล้านบาท จากการจำหน่ายแผงโซลาร์เซลล์ที่ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถือไว้เพื่อขายของโรงไฟฟ้าลำปาง

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 56,818.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 6,443.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.79 จากสิ้นปี 2564 โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และการออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 5,100 ล้านบาท เพื่อชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอนและใช้เพื่อรองรับการขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและโรงงานประกอบยานยนต์ไฟฟ้า

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 38,845.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2564 จำนวน 3,743.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.66 เนื่องจากกำไรสุทธิเก้าเดือนของปี 2565

ความคืบหน้าโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

▪ ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere - บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EMN)

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้านการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยปัจจุบันครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐ ในการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 บริษัทฯ ได้ร่วมมือกับกรุงศรี ออโต้ ในการเชื่อมต่อเครือข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั้งหมดของ EA Anywhere เข้ากับแอปพลิเคชัน GO by Krungsri Auto ซึ่งมีฐานผู้ใช้งานหลักมากกว่าหนึ่งล้านคน และเป็นแพลตฟอร์มที่มีศักยภาพในการยกระดับประสบการณ์การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าโดยมีการให้บริการแล้วจำนวน 490 สถานี (สถานี DC charger และสถานี AC charger) ซึ่งมีการเปิดให้บริการสถานี DC Charger ที่เป็น Low Priority ไปแล้ว 90 สถานี อีกทั้งมีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่จำนวน 42 สถานี ซึ่งเปิดให้บริการแล้วจำนวน 22 สถานี และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งอีกจำนวน 20 สถานี

สำหรับสถานีอัดประจุสำหรับเรือโดยสารไฟฟ้าปัจจุบันมี 3 สถานี โดยสถานีที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้วทั้งหมด ได้แก่ สถานีฯ วัดศาลาลี่ 5 เครื่อง (10 หัวชาร์จ) สถานีฯ องค์การคลังสินค้า (อคส.) 10 เครื่อง (20 หัวชาร์จ) และสถานีฯ ไทรมา 14 เครื่อง (28 หัวชาร์จ)

▪ ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน - บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (ATT)

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า โรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน ปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และป้อนให้บริษัทในกลุ่มทั้งหมด บริษัทคาดว่าจะขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และ 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ในปี 2566 และปี 2567 ตามลำดับ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง บริษัท ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ ยานยนต์ไฟฟ้า และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (BEV) สำหรับให้บริการทดสอบและรับรองคุณภาพของแบตเตอรี่ในมาตรฐานต่างๆ รวมถึงการให้บริการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ของยานยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับสากล ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำหรับโครงการแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัทในเครือ

▪ **ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์**

- **บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)**

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ มีกำลังการผลิตสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 9,000 คันต่อปี โดยสามารถรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถที่ใช้ในอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เป็นต้น ทั้งนี้ รถไฟฟ้าดังกล่าวที่ผลิตโดย AAB ได้ผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของในเขตปลอดอากร บริษัทฯ มีแผนจะส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าในปีทั้งหมดประมาณ 1,250 คัน โดยจะเป็นรถโดยสารไฟฟ้าที่ให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ และปริมณฑล อีกทั้งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังได้เริ่มทำการผลิตรถบรรทุกหัวลากและคาดว่าจะสามารถนำส่งล็อตแรกประมาณ 100 คันได้ภายในสิ้นปีนี้

- **บริษัท ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (MMC)**

บริษัท ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (MMC) ดำเนินธุรกิจผลิตและประกอบรถกระบะไฟฟ้า โดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยในสายการผลิต โดยฝีมือคนไทย 100% และได้จดทะเบียนเป็นรถกระบะไฟฟ้ารุ่นแรกของไทย บริษัทฯ ได้มีการเปิดตัวรถกระบะไฟฟ้าภายใต้ชื่อ “MINE MT30” เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 และจะมีการเปิดจองในงาน “Motor Expo 2022” (มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 39) ในระหว่างวันที่ 1-12 ธันวาคม 2565 ประมาณ 3,000 คัน ซึ่งคาดว่าจะทยอยส่งมอบในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2566

- **บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR)**

บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR) ดำเนินธุรกิจพัฒนาและคิดค้นงานวิจัยด้านยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ CRRC Dalian ผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่จากประเทศจีน ได้มีความร่วมมือกันพัฒนาและผลิตหัวรถจักรพลังงานไฟฟ้าหรือรถจักร EV ปัจจุบันได้ผลิตและขนส่งมาถึงประเทศไทย โดยจะมีการเตรียมทดสอบระบบสับเปลี่ยนขบวน (Shunting) ที่สถานีบางซื่อภายในปีนี้ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับโอกาสจากกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย ภาควิชาการ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี โดยหัวรถจักร EV สามารถวิ่งได้ระยะ 150-200 กิโลเมตร อีกทั้งยังประหยัดต้นทุนพลังงานได้ถึงร้อยละ 40 เมื่อเปรียบเทียบกับหัวรถจักรดีเซล

- **บริษัท อีเอ โมบิลิตี โฮลดิ้ง (EMH)**

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 บริษัทฯ ได้ลงนาม HOA กับ Computer Forms (Malaysia) Berhad (CFM) เพื่อที่จะร่วมลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า และระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจรในประเทศมาเลเซียโดยได้มีการลงนามในสัญญาจะซื้อจะขายรถโดยสารไฟฟ้าของกลุ่มบริษัทฯ จำนวน 200 คัน ให้กับ Gemilang International Limited

(GML) ตลอดจนติดตั้งสถานีอัดประจุ Ultra-fast charge ที่ใช้เวลาอัดประจุเพียง 15-20 นาที ซึ่งเหมาะกับรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากจะช่วยให้การเดินทางเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และในระยะถัดไปจะมีศึกษาในด้านการขยายตลาดการคมนาคมขนส่งไฟฟ้าเพื่อให้ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศมาเลเซีย

▪ โครงการผลิตกรีนดีเซล และสารเปลี่ยนสถานะ (PCM)

บริษัทฯ ดำเนินโครงการภายใต้สายธุรกิจไบโอดีเซลเพื่อต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่ใช้ น้ำมันปาล์มดิบที่เป็นสารตั้งต้น ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตร (Patent) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยโรงงานผลิตสาร Green Diesel และ Bio-PCM ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ขยายฐานลูกค้าไปในหลากหลายประเทศ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกา และยุโรป เป็นต้น โดยบริษัทฯ ยังได้ทำการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อขยายโอกาสทางการตลาดในการนำสาร Bio-PCM ไปใช้ในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นการต่อยอดในการสร้างมูลค่าเพิ่มต่อไป ซึ่งบริษัทฯ เชื่อว่าธุรกิจนี้จะมีศักยภาพการเติบโตที่ดีต่อไปในอนาคต