



Energy Absolute

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566



ที่ EA6605/012LT

วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ทางการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

ผลการดำเนินงาน	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	8,894.68	4,740.42	4,154.26	87.63
รายได้อื่น	9.49	76.14	(66.65)	(87.54)
รายได้รวม	8,904.17	4,816.56	4,087.61	84.87
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	2,319.76	1,366.31	953.45	69.78
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.62	0.37	0.25	67.56

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 2,319.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 953.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 69.78 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 1,366.31 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากผลดำเนินงานของธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนที่สูงขึ้น

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 8,904.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,087.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 84.87 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 4,816.56 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายได้รวม	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจไบโอดีเซล	1,426.20	2,027.93	(601.73)	(29.67)
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน	3,502.14	2,622.00	880.14	33.57
ธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์	3,987.87	139.51	3,848.36	2,758.48
ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	1,366.41	84.99	1,281.42	1,507.73
ธุรกิจอื่น	121.35	43.84	77.51	176.80
หัก รายได้ระหว่างส่วนงาน	(1,509.29)	(177.85)	(1,331.44)	748.63
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	8,894.68	4,740.42	4,154.26	87.63
รายได้อื่น/กำไรทางบัญชี	9.49	76.14	(66.65)	(87.54)
รายได้รวม	8,904.17	4,816.56	4,087.61	84.87

ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการดำเนินงาน บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 8,894.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 4,154.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 87.63 โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน รวมถึงธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน สรุปได้ดังนี้

1. รายได้กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล:

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากส่วนงานกลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ลดลงจำนวน 601.73 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 29.67 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ลดลงจำนวน 745.10 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 48.76 โดยสาเหตุหลักมาจากราคาจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลที่ต่ำลงจากการกำหนดสูตรราคาขายน้ำมันไบโอดีเซล (B100) กับราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ตาม นโยบายภาครัฐ โดยราคาน้ำมันปาล์มดิบในไตรมาสแรกของปี 2566 อยู่ในระดับที่ต่ำลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากผลผลิตปาล์มในประเทศออกมาจำนวนมาก นอกจากนี้กำลังการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลโดยรวมทั้งประเทศยังคงสูงกว่าปริมาณความต้องการ จึงมีการแข่งขันทางด้านราคาขายผลิตภัณฑ์ค่อนข้างสูง ด้วยสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นจึงส่งผลกระทบต่อให้ราคาขายน้ำมันไบโอดีเซลลดลง

รายการ	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล (B100)	783.14	1,528.24	(745.10)	(48.76)
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	26.14	31.20	(5.06)	(16.22)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	29.96	48.98	(19.02)	(38.83)
- อัตราการผสมไบโอดีเซลพื้นฐาน	B5,B7	B5		

1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ลดลงจำนวน 112.94 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 71.72 โดยสาเหตุหลักมาจากราคากลีเซอรินในตลาดปรับตัวลดลง จากนโยบายเพิ่มสัดส่วนผสมไบโอดีเซลพื้นฐานในประเทศอินโดนีเซียเป็น 35% ส่งผลให้มีกลีเซอรินซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้ ออกสู่ตลาดในปริมาณมากขึ้น จึงส่งผลกระทบต่อทำให้ราคาขายกลีเซอรินปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาพัฒนาเพื่อต่อยอดผลิตภัณฑ์กลีเซอรินปัจจุบันไปสู่มาตรฐาน United States Pharmacopeia (USP) เพื่อโอกาสในการขยายตลาดสู่อุตสาหกรรมอาหารและยาในอนาคต

รายการ	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายกลีเซอรินบริสุทธิ์	44.53	157.47	(112.94)	(71.72)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	2.04	3.12	(1.08)	(34.62)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	21.83	50.47	(28.64)	(56.75)

1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 265.67 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 109.10 เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากปัจจัยหนุนของผลผลิตปาล์มในประเทศที่ปรับเพิ่มขึ้นสูงขึ้นประมาณ 30.20% เนื่องจากสภาพอากาศและปริมาณน้ำฝนที่เอื้อต่อผลผลิต รวมถึงการขยายพื้นที่เพาะปลูกของเกษตรกรที่เพิ่มขึ้นประมาณ 1.66% (อ้างอิงจากสำนักเศรษฐกิจการเกษตร <https://www.oae.go.th>)

รายการ	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)	509.18	243.51	265.67	109.10
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	17.15	4.81	12.34	256.55
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	29.69	50.63	(20.94)	(41.35)

1.4 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย PCM รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 1.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.29 เนื่องจากปัจจัยหลักด้านปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตลาดเพื่อนำ PCM ไปใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ และวัสดุก่อสร้าง ทั้งในประเทศญี่ปุ่นและเกาหลี นอกจากนี้ทางบริษัทฯ อยู่ระหว่างการขยายผลิตภัณฑ์ PCM เข้าสู่อุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์ควบคุมความเย็น (cold chain packaging) ในต่างประเทศอีกด้วย

รายการ	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย PCM	12.80	11.20	1.60	14.29
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.12	0.10	0.02	20.00
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	106.67	112.00	(5.33)	(4.76)

1.5 ผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ รายได้สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ลดลงจำนวน 10.96 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.52 เนื่องจากปัจจัยหลักทางด้านราคาขายของเมล็ดในปาล์มที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับราคาขายน้ำมันปาล์มดิบที่ลดลง (เมล็ดในปาล์มเป็นผลพลอยได้ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ)

รายการ	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้	76.55	87.51	(10.96)	(12.52)

2. รายได้กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน:

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีรายได้จำนวน 3,502.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 880.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.75 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,622.00 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายการ	งวดสามเดือน			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	1,884.83	1,704.15	180.68	10.60
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	168.46	170.31	(1.85)	(1.09)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	11.19	10.01	1.18	11.79
คำอธิบาย				
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้น เป็นผลมาจากอัตราราคา FT ที่ปรับเพิ่มขึ้น				
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม	1,611.61	914.42	697.19	76.24
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	208.52	144.98	63.54	43.83
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.73	6.31	1.42	22.50
คำอธิบาย				
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมเพิ่มขึ้นเนื่องจากกระแสลมที่มีความเร็วเพิ่มขึ้นของโครงการหมุนานที่จังหวัดชัยภูมิ ในขณะที่ปัจจัยด้านราคาที่สูงขึ้นเป็นผลมาจากอัตราราคา FT ที่ปรับเพิ่มขึ้น				
โครงการหมุนาน ขนาด 260 เมกะวัตต์				
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	144.17	75.10	69.07	91.97
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.67	6.19	1.48	23.91
โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์				
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	64.35	69.88	(5.53)	(7.91)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	7.87	6.44	1.43	22.20
รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวมวล	5.70	3.43	2.27	66.18
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	0.94	0.83	0.11	13.25
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.06	4.13	1.93	46.73

3. รายได้กลุ่มธุรกิจโดยสายไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีรายได้จำนวน 3,987.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,848.36 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ โดยในไตรมาสแรกของปี 2566 บริษัทฯ ผลิตและจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ จำนวนทั้งสิ้น 790 คัน

4. รายได้กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีรายได้ จำนวน 1,366.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,281.42 ล้านบาท จากปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 1/2566 (บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพื่อใช้ประกอบรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ในไตรมาสที่ 2/2565) โดยปัจจุบันสามารถผลิตได้เต็มกำลังการผลิต ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัทฯ

5. รายได้กลุ่มธุรกิจอื่น

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีรายได้จำนวน 121.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 77.51 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้การให้บริการของสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของสถานีอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีสถานีให้บริการอัดประจุไฟฟ้ารวมจำนวนทั้งสิ้น 487 สถานี

6. รายได้อื่น

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีรายได้จำนวน 9.49 ล้านบาท ลดลงจำนวน 66.65 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 5,596.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,690.23 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 92.56 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนขายรวม 2,906.41 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

1. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ต้นทุนขาย ลดลงจำนวน 529.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 27.10 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักลดลงตามราคาของผลปาล์ม ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
2. ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ต้นทุนขายไฟฟ้าลดลงจำนวน 27.66 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.63 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการหยุดคิดค่าเสื่อมราคาแผงโซลาร์เซลล์ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัด พิษณุโลก และจังหวัดลำปาง เนื่องจากการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถือไว้เพื่อขาย

3. ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 3,301.95 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้น
4. ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 1,292.45 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้น
5. ส่วนงานธุรกิจอื่น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 54.48 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีต้นทุนระหว่างส่วนงานเพิ่มขึ้น 1,401.62 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากรายได้ระหว่างส่วนงานของธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 14.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.62 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.64 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสาเหตุหลักมาจากค่าขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 353.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 44.36 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.34 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีจำนวน 484.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 174.44 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 56.22 โดยสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ตามการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารแห่งประเทศไทย

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 112,299.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 8,935.37 ล้านบาท โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 4,134.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 924.22 ล้านบาท เนื่องจากผลการดำเนินงานปกติของกิจการ

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ – สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 18,560.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 4,098.12 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้สัญญาเช่าเงินทุนจากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 6,295.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 779.33 ล้านบาท จากการเตรียมวัตถุดิบสำหรับโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนของ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566 เพิ่มขึ้น 3,500 ล้านบาท จากเงินลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศแห่งหนึ่ง

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 55,578.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 1,357.24 ล้านบาท โดยหลักมาจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง ซึ่งจะแล้วเสร็จสิ้นเดือน พฤษภาคม 2566

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 2,035.61 ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 1,883.03 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจำหน่ายแผงโซลาร์เซลล์ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 68,654.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 6,594.14 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และการออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 7,000 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อชำระคืนหนี้ตัวแลกเงินที่ครบกำหนด เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงใช้เป็นเงินทุนเพื่อขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และ 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ในไตรมาส 4 ปี 2566 และไตรมาส 1 ปี 2567 ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 43,645.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 2,341.22 ล้านบาท เนื่องจากกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

ความคืบหน้าโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

▪ ธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere

- บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EMN)

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าโดยมีการให้บริการแล้วจำนวน 487 สถานี (สถานี DC charger และสถานี AC charger) รวมทั้งหมด 2,461 หัวชาร์จ

เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2566 ได้มีการเปิดอาคาร “EV Smart Building” อาคารจอดรถ รามาธิบดี - พลังงานบริสุทธิ์ สนับสนุนพื้นที่โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นอาคารต้นแบบแห่งแรกที่ติดตั้งเครื่องชาร์จไฟฟ้ามากที่สุดในภูมิภาคอาเซียน จำนวน 578 เครื่อง พร้อมให้บริการสถานีชาร์จทั้งระบบ AC Normal Charge ขนาด 7.3 kW จำนวน 576 เครื่อง ดำเนินการครอบคลุม 100% ทุกช่องจอดรถในอาคาร และระบบ DC Fast Charge 360 kW จำนวน 2 เครื่อง เป็นอาคารต้นแบบเพื่อการพัฒนาพื้นที่สำหรับอาคารชุด อาคารสำนักงาน และอาคารขนาดใหญ่ อาทิ ห้างสรรพสินค้า, โรงแรม, คอนโดฯ, Mix Use และ Community Mall โดยการเพิ่มประสิทธิภาพพื้นที่เดิมให้เกิดการใช้พลังงานไฟฟ้าที่คุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด

▪ ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (ATT)

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงาน ปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมง ต่อปี และส่งให้บริษัทในกลุ่มทั้งหมด บริษัทฯ อยู่ระหว่างขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 2/ 2566 และขยายเป็น 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงไตรมาสที่ 1/2567

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง บริษัท ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ ยานยนต์ไฟฟ้า และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (BEV) สำหรับให้บริการทดสอบและรับรองคุณภาพของแบตเตอรี่ในมาตรฐานต่างๆ รวมถึงการให้บริการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ของยานยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับสากล ปัจจุบันศูนย์ BEV ได้รับการรับ มอก.17025-2561 (ISO/IEC 17025-2017) ความสามารถของปฏิบัติการทดสอบ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานดังกล่าวเป็นข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถห้องปฏิบัติการในการดำเนินการทดสอบ ซึ่งประกอบด้วยข้อกำหนดด้านการบริหารงานคุณภาพและข้อกำหนดทางวิชาการ โดยมาตรฐานนี้สามารถที่จะนำมาใช้ได้กับทุกองค์กรที่มีการดำเนินกิจกรรมการทดสอบ

▪ ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันได้ดำเนินการกระบวนการผลิตเต็มรูปแบบ โดยสามารถรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถที่ใช้ในอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เป็นต้น ทั้งนี้รถไฟฟ้าดังกล่าวที่ผลิตโดย AAB ได้ผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของในเขตปลอดอากร บริษัทฯ ได้ส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าในปี 2565 ทั้งหมด จำนวน 1,250 คัน และในไตรมาสที่ 1/2566 ได้มีการส่งมอบทั้งหมด จำนวน 790 คัน โดยจะแบ่งออกเป็นรถโดยสารไฟฟ้าขนาด 11 เมตร จำนวน 550 คัน รถหัวลากไฟฟ้า จำนวน 120 คัน และรถบรรทุกไฟฟ้า จำนวน 120 คัน

- บริษัท ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (MMC)

บริษัท ไมน์ โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (MMC) ดำเนินธุรกิจผลิตและประกอบรถกระบะไฟฟ้าด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยในสายการผลิต โดยฝีมือคนไทย 100% ได้จดทะเบียนเป็นรถกระบะไฟฟ้ารุ่นแรกของไทย บริษัทฯ ได้มีการเปิดตัวรถกระบะไฟฟ้าภายใต้ชื่อ “MINE MT30” ปัจจุบันได้มีการส่งมอบรถเพื่อให้ลูกค้านำไปทดลองใช้ บริการโดยกลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นธุรกิจด้านการขนส่ง สำหรับโรงงานประกอบดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วและสามารถผลิตได้สูงสุด 3,000 คันต่อปี

- บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR)

บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR) ดำเนินธุรกิจพัฒนาและคิดค้นงานวิจัยด้านยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ CRRC Dalian ผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่จากประเทศจีนพัฒนาและผลิตหัวรถจักรพลังงานไฟฟ้าหรือรถจักร EV โดยสามารถขับเคลื่อนได้ระยะกว่า 300 กิโลเมตร ผสานเทคโนโลยีการอัดประจุ Ultra-Fast Charge ของ EA Anywhere ใช้เวลาชาร์จเพียง 1 ชั่วโมง และประหยัดต้นทุนพลังงานได้ถึงกว่าร้อยละ 50 เมื่อเปรียบเทียบกับหัวรถดีเซล ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดสอบการให้บริการร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ในการทดสอบระบบสับเปลี่ยนขบวน (Shunting)

▪ โครงการลงทุนในธุรกิจด้านพลังงาน ใน สปป.ลาว

เมื่อวันที่ 10 มี.ค. 2566 บริษัทฯ ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือเพื่อการลงทุนในธุรกิจด้านพลังงานและกิจการที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับรัฐบาลแห่ง สปป.ลาว รวมถึงโครงสร้างสายส่งไฟฟ้า (Transmission line) ให้มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพครอบคลุมทั้งพื้นที่ สปป.ลาว และสามารถเชื่อมเข้ากับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนการพัฒนาด้านระบบขนส่งเชิงพาณิชย์ด้วยยานยนต์ไฟฟ้าและติดตั้งสถานีอัดประจุ Ultra-fast charge เพิ่มมูลค่าด้านพลังงานและด้านระบบคมนาคม